

MAXXIS®
FAHRRADREIFEN
2020



Seit 1967 arbeiten wir bei MAXXIS immer mit dem Ziel, Produkte mit der höchsten Qualität und den besten Kundenservice zu bieten. Wir wollen unsere Kunden überzeugen und langfristig an uns binden. Unser Fokus auf totale Kundenzufriedenheit hat MAXXIS zu einem weltweit erfolgreichen Unternehmen gemacht. Mit Fahrradreifen begann 1967 die Produktion bei MAXXIS, und Fahrradreifen sind auch heute noch ein wichtiger Bestandteil des Produktportfolios. Als größter Fahrradreifenhersteller der Welt investiert MAXXIS kontinuierlich in modernste Fertigungstechnik und bestes Material. Die Produktentwicklung verantwortet MAXXIS USA, alle MAXXIS Fahrradreifen werden in eigenen Werken gefertigt. So können wir jeden Schritt in der Entwicklung, jeden Rohstoff und alle Produktionsschritte zu 100 % kontrollieren. Champions auf der ganzen Welt wählen MAXXIS, weil sie wissen, dass durch unsere umfassende Produktforschung, unsere einzigartigen Designs und die rigorosen Tests Reifen entstehen, die jeden Fahrer mit bester Performance und höchster Sicherheit optimal unterstützen. Mehr Infos über unsere Fahrradreifen finden Sie auf maxxistires.de, über die anderen Produktlinien von MAXXIS auf maxxis.de, oder auf der internationalen Website maxxis.com.



Wir haben diesen Katalog mit großer Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen aber keinerlei Haftung für Fehler und Druckfehler in unseren Unterlagen. Die Spezifikationen der Produkte können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden, die Lieferbarkeit ist unverbindlich. Tatsächliche Gewichte und Abmessungen der Produkte können von den in diesem Katalog veröffentlichten abweichen. Copyright 2019 Maxxis International / bikemarketing BMG GmbH.



INHALT

KONSTRUKTION

REIFENAUFBAU	06
WIDE TRAIL	06

REIFENAUFBAU

SILKSHIELD	08
K2	08
MAXXSHIELD	08
SILKWORM	08
EXO	08
EXO+	08
DOUBLEDOWN	09
DOWNHILL	09

GUMMIMISCHUNGEN

SINGLE	10
DUAL	10
SUPER TACKY	10
HYPR COMPOUND	10
3C TRIPLE COMPOUNDS MTB	10

RENNRAD

HIGH ROAD	12
PURSUER (NEU)	14
RE-FUSE	15

CROSS

SPEED TERRANE	18
ALL TERRANE	18

GRAVEL/ADVENTURE

VELOCITA	20
RE-FUSE	21
RAMBLER	22
RAVAGER	22

CITY

DTR-1	24
ROAMER	24
OVERDRIVE EXCEL	24
RE-VOLT	25
GYPSY	25

MOUNTAIN

IKON	27
ASPEN	27
REKON	28
REKON RACE	28
FOREKASTER	29
CROSSMARK II	29
ARDENT	29
ARDENT RACE	29
MINION DHF	31
MINION DHR II	31
ASSEGAI	32

DISSECTOR (NEU)	33
HIGHROLLER II	34
SHORTY	35
MINION SS	36
AGGRESSOR	36

DOWNHILL

DISSECTOR (NEU)	39
MINION DHF	39
MINION DHR II	39
ASSEGAI	42
HIGHROLLER II	42
SHORTY	43
WETSCREAM	43

PLUS

REKON+	44
IKON+	44
MINION DHF+	45
MINION DHR II+	45
HIGHROLLER II+	46

FAT

MINION FBF	49
MINION FBR	49

DIRT/URBAN/BMX

DTH	50
GRIFTER	51
TORCH	51
RELIX	52
HOOKWORM	54
HOLY ROLLER	54

TRIAL

CREEPY CRAWLER F	55
CREEPY CRAWLER R	55

SCHLÄUCHE

FLYWEIGHT	56
ULTRALIGHT	56
WELTERWEIGHT	56
PLUS / FATBIKE	56
FREERIDE	56
DOWNHILL	56

MAXXIS GESAMTPROGRAMM

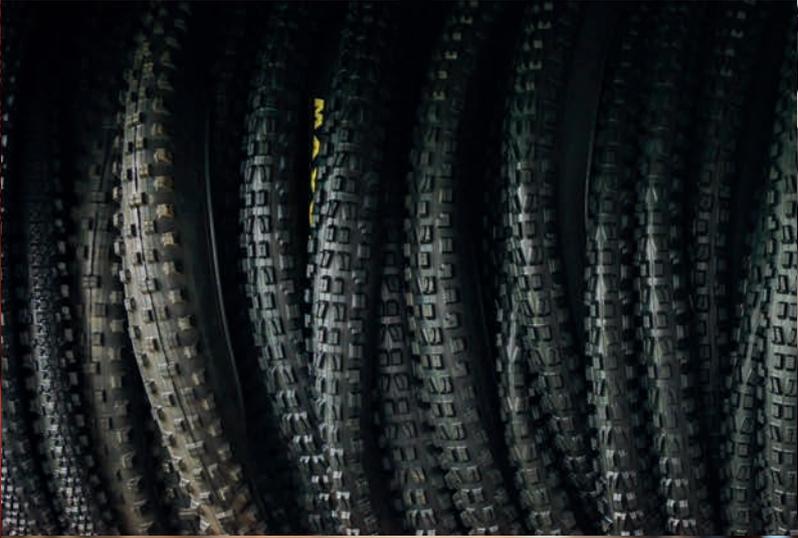
TECHNISCHE DATEN

RENNRAD/CROSS/GRAVEL	58
CITY/TREKKING	59
MOUNTAINBIKE	59
DOWNHILL	62
PLUS	63
FAT/DIRT/BMX	64
TRIAL/SCHLÄUCHE	65

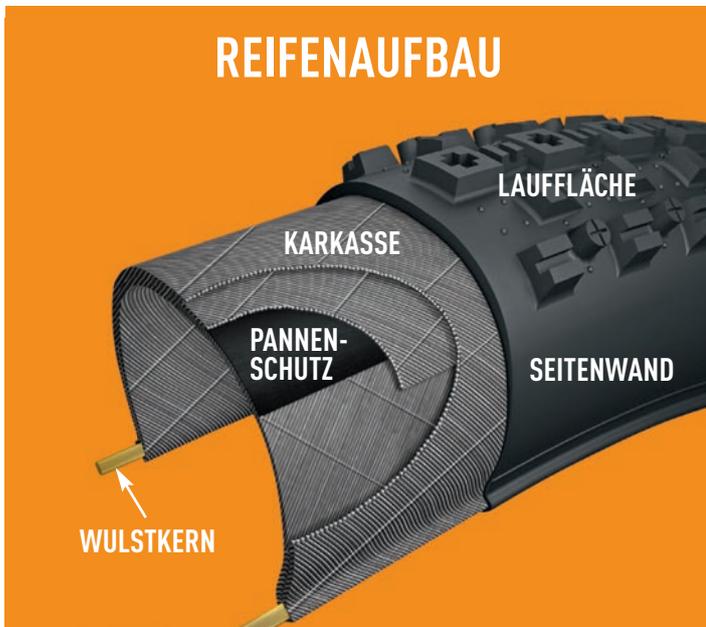
SICHERHEITSHINWEISE	67
---------------------	----

FOTOGRAFEN:

Noa Arnon
Greg Beadle
Bettini Photo
Boris Beyer
Christoph Breiner
Caroline Buchanan
Bruce Buckley
Michael Cerveny
Aaron Chamberlain
Jonathan Devich
Max Fuchs
TJ Kearns
Gastav Klotz
Meg McMahon
Ross Monckton
Danny Munson
Nick Muzik
Rained Upon Media
Cedric De Rodot
Brice Shirbach
Joel Sunderland
J Vargus
Cor Vos
Kenny When
Hoshi Yoshida
Jeff Zielinski



REIFENAUFBAU



WULSTKERN

Der Wulstkern hält den Reifen auf der Felge wenn der Reifen aufgepumpt wird.

DRAHTWULSTKERN

Ein Metalldraht als Wulstkern hält den Reifen auf der Felge – sicher und stabil, aber nicht faltbar und deshalb unhandlicher beim Transport des losen Reifens.

FALTBARER WULSTKERN

Faltbare Wulstkerne sind genauso sicher, aber leichter und handlicher beim Transport. Sie werden aus gesponnenen Aramidfasern hergestellt.

WULSTKERN AUS KARBONFASERN

Für Tubeless und Tubeless Ready Rennradreifen: Karbon ist genauso flexibel, aber deutlich stabiler als Aramid, und wird deshalb verwendet, um diese Hochdruck Reifen ohne Schlauch sicher auf der Felge zu halten.

KARKASSEN

EINLAGIGE KARKASSEN (SINGLE PLY CASING)

Eine Gewebelage aus Nylon wird um die beiden Wulstkerne gewickelt. Dadurch besteht die Seitenwand aus zwei Gewebelagen und unter der Lauffläche überlappt das Gewebe dreimal. Der Standardaufbau für alle Fahrradreifen.

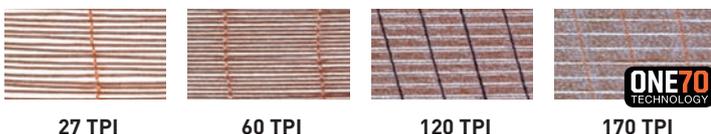
ZWEILAGIGE KARKASSEN (DUAL PLY CASING, DW)

Zwei Gewebelagen werden zusammengefasst und um die Wulstkerne gewickelt. Die fertige Karkasse hat dann vier Lagen an den Seitenwänden und sogar 6 Lagen unter der Lauffläche. So werden MAXXIS Downhillreifen gefertigt.

FÄDEN PRO ZOLL (THREADS PER INCH = TPI)

Die Zahl der Nylonfäden auf einem Zoll (= 2,54 cm) Reifengewebe. Niedrige Zahlen bedeuten stabiles, schweres Gewebe. Je höher die TPI Zahl, desto besser passt sich der Reifen dem Untergrund an und hat damit ein komfortableres Fahrverhalten. Außerdem sinkt das Gewicht.

Maxxis gibt immer die Fadenzahl = TPI in einer Karkassenlage an – einige andere Reifenhersteller addieren die Fäden aller (3 bis 6) Karkassenlagen plus der Pannenschutzlagen.



WIDE TRAIL CONSTRUCTION



WIDE TRAIL CONSTRUCTION

Unsere Wide Trail Konstruktion (WT) optimiert Reifenform und Profil auf den heute modernen breiten Felgen. Normale MTB Reifen wurden und werden für schmalere Felgen entworfen, wie sie früher üblich waren. Diese konventionellen Reifen haben dann auf modernen Felgen über 30 mm Innenbreite eine zu eckige Form und keine optimale Performance. WT Reifen werden für 35 mm Felgeninnenbreite optimiert, funktionieren aber sehr gut auf Felgen ab 30 mm Innenbreite bis zu mehr als 35 mm. Unsere neuen WT Reifen sind in den 2.40 und 2.50 Breiten am Reifenlogo mit WT markiert, außerdem sind auch alle neuen 2.60 breiten Reifen als WT entwickelt.

EMPFOHLENE FELGENBREITE FÜR JEDE REIFENBREITE

Die richtige Kombination von Felgenbreite und Reifen ist die Grundlage für optimales Fahrverhalten. Hier sind unsere Empfehlungen für unsere MTB Reifen, das innere Felgenmaß ist die Distanz zwischen den beiden Felgenhörnern innen.

EINSATZ	REIFENBREITE	FELGENBREITE INNEN
XC/Light Trail	2.00"–2.35"	20–28 mm
AM/Enduro	2.30"–2.40" (nicht WT)	22–28 mm
	2.40"WT–2.50"WT	29–35 mm
	2.60"WT	35–40 mm
Plus	2.80"–3.00"	39–45 mm
Fat	3.80"–4.00"	70–80 mm
	4.80"	90–100 mm

TUBELESS READY (TR)

Schlauchlose Reifen haben viele Vorteile: Man kann mit weniger Luftdruck fahren und hat dadurch bessere Traktion, der Rollwiderstand ist geringer als mit Schlauch, und wo kein Schlauch ist, sinkt auch das Pannennisiko. Dichtmittel dürfen nur in den folgenden Reifenkategorien verwendet werden: Tubeless Rennrad, Schlauchreifen und Tubeless Ready (TR). Bei Verwendung in anderen MAXXIS Reifen erlischt die Garantie.

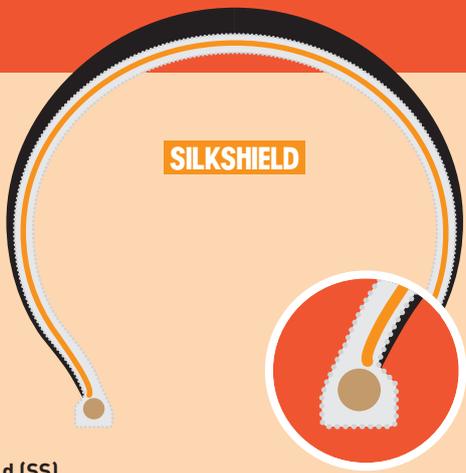
SCHLAUCHREIFEN

Die traditionelle Art, Reifen für Rennräder zu bauen. Der Reifen wird um einen Schlauch herum genäht oder gewickelt und muss auf eine spezielle Schlauchreifenfelge geklebt werden.



KONSTRUKTION

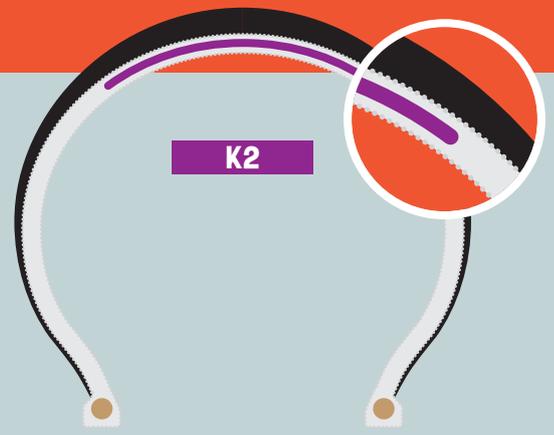




SILKSHIELD

SilkShield (SS)

SilkShield bietet SilkWorm Schutz rundum, von Felgenreand zu Felgenreand, und verhindert damit Schnitte und andere Defekte an den Reifenseitenwänden und unter der Lauffläche.



K2

Kevlar Composite K2

Dieses Gewebe wird exklusiv für MAXXIS gefertigt. Es bietet mehr Pannenschutz als normales Kevlar und Vectran. Das leichte und geschmeidige K2 sichert dabei unübertroffene Performance und überzeugendes Fahrverhalten.



MAXXSHIELD
SILKSHIELD
+
K2

MaxxShield (MS)

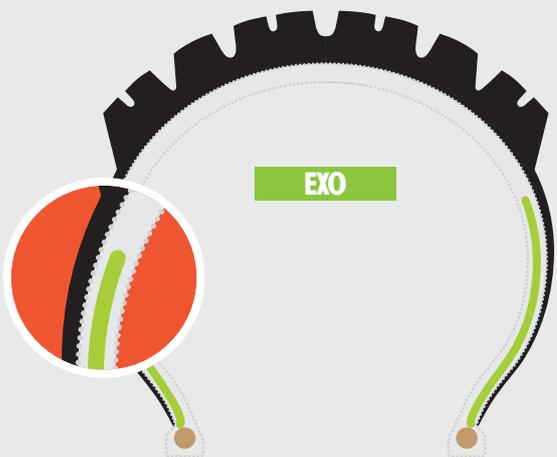
MaxxShield ist der ultimative Pannenschutz. Wir nehmen unseren SilkShield Rundumschutz und fügen den K2 (Kevlar Composite) Layer dazu für bestmögliche Schutzwirkung.



SILKWORM

SilkWorm (SW)

SilkWorm ist eine von Maxxis entwickelte Schutzlage, die unter der Lauffläche liegt und den Reifen vor Durchstichen, Rissen und anderen Karkassenverletzungen schützt.



EXO

EXO Protection (EXO)

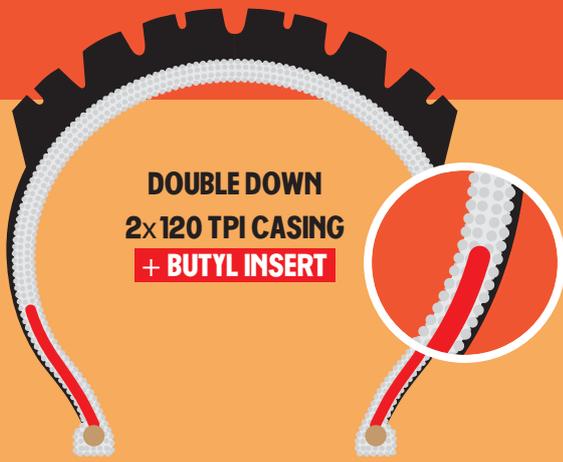
Dieses extrem schnitt- und abriebfeste Material schützt die Seitenwand verschiedener MTB Reifen. Es ist sehr dicht gewebt, leicht und sehr flexibel. Dadurch bleibt die Performance der Reifen unverändert überzeugend gut.



EXO+
EXO
+
SILKSHIELD

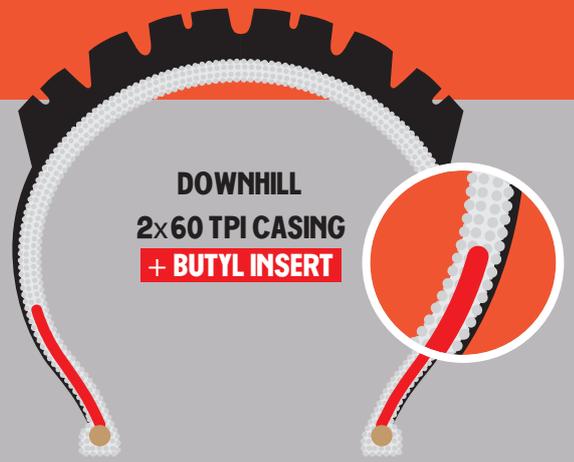
EXO+ Protection (EXO+)

Unsere neue EXO+ Konstruktion kombiniert zwei unserer besten Pannenschutz Materialien: SilkShield und EXO. Die SilkShield Lage umgibt den ganzen Reifen von Wulst zu Wulst, die EXO Lage ist auf den Seitenwänden montiert. Zusammen ergibt das EXO+ und 27 % besseren Pannenschutz auf der Lauffläche, eine 51 % stabilere Seitenwand und 28 % höheren Durchschlagschutz als bei EXO alleine.



DoubleDown (DD)

DoubleDown Reifen sind aufgebaut wie unsere Downhillreifen: zwei Karkassenlagen verstärkt mit einer Butyleinlage in der Seitenwand. Durch zwei 120 TPI Karkassenlagen und Aramidwulst sind sie aber deutlich leichter und damit ideal für harte Enduro Kurse.



Downhill (DH)

Unsere bewährten DH Karkassen sind aus extrem stabilen doppelten 60 TPI Karkassenlagen aufgebaut und haben eine Butyleinlage in der Seitenwand. Alle neuen TR Versionen haben einen leichten faltbaren Wulstkern, der mit Gummi ummantelt ist.



REIFENAUFBAU

GUMMIMISCHUNGEN

Die wichtigste Komponente des Reifens ist sicher die Gummimischung auf der Lauffläche. Durch Veränderung der Zusammensetzung der Gummimischung können die Ingenieure die Performance eines Reifens entscheidend beeinflussen. Zwei optisch identische Reifen können deshalb völlig unterschiedliche Eigenschaften haben. Entscheidend für optimale Fahrleistungen im jeweiligen Einsatzgebiet eines Reifens ist nicht die Zahl der Gummimischungen auf der Lauffläche, sondern deren Eigenschaften. MAXXIS ist seit vielen Jahren für die besonders hohe Qualität der verwendeten Gummimischungen bekannt.

SINGLE COMPOUND

SingleCompound bedeutet bei MAXXIS nicht „Einfach-Mischung“. Denn diese Gummimischungen zeigen, warum MAXXIS für die überzeugende Qualität seiner Reifen weltbekannt ist.

DUAL COMPOUND

Zwei verschiedene Gummimischungen werden zu einem Laufflächenstreifen verarbeitet. Die Anordnung der Mischungen planen wir nach den gewünschten Eigenschaften der Reifen.

SUPER TACKY

Die SuperTacky Mischung war die Referenz für Grip und Performance bei Freeride- und Downhillreifen. Sie ist bei einigen Reifenmodellen weiterhin lieferbar und auch Bestandteil der neuen MAXXIS 3C Mischungen MaxxTerra und MaxxGrip.

HYPR COMPOUND

HYPR ist eine Full-Silica Mischung und unser bester Rennradcompound. 16 % weniger Rollwiderstand und 23 % besserer Nässegrip als unsere beste alte Rennradmischung. Besonders beeindruckend ist, dass HYPR den Rollwiderstand und die Traktion deutlich verbessert und trotzdem die Lebensdauer auf dem extrem hohen Niveau unserer alten Mischungen bleibt.



3C TRIPLE COMPOUND – MOUNTAIN

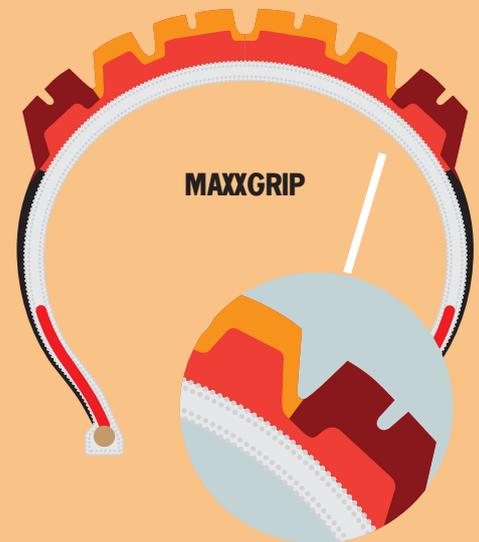
Die drei unterschiedlichen Maxxis 3C TripleCompound MTB verwenden alle eine härtere Basismischung und darüber zwei progressiv weichere Mischungen für optimales Fahrverhalten in den jeweiligen Einsatzgebieten. Für jeden Einsatzbereich werden andere, individuell optimierte Mischungen verwendet.



Unsere schnellste 3C Mischung für XC und einige AllMountain/Enduro Reifen ist durch den harten Unterbau und die schnelle Mischung in Laufflächenmitte auf geringsten Rollwiderstand ausgelegt, bietet aber mit der griffigen Mischung an den Seiten dazu noch überlegenen Grip in Kurven, auch bei Nässe. Typisch MAXXIS ist auch die sehr lange Lebensdauer.



Die Freeride Variante unserer 3C Mischungen. Mehr Grip und Traktion als unsere 3C MaxxSpeed Mischung, bei weniger Rollwiderstand und längerer Haltbarkeit als 3C MaxxGrip. Die ideale Enduro- und Freeridemischung, weil sie guten Rollwiderstand bergauf mit tollem Grip bei der Abfahrt verbindet.

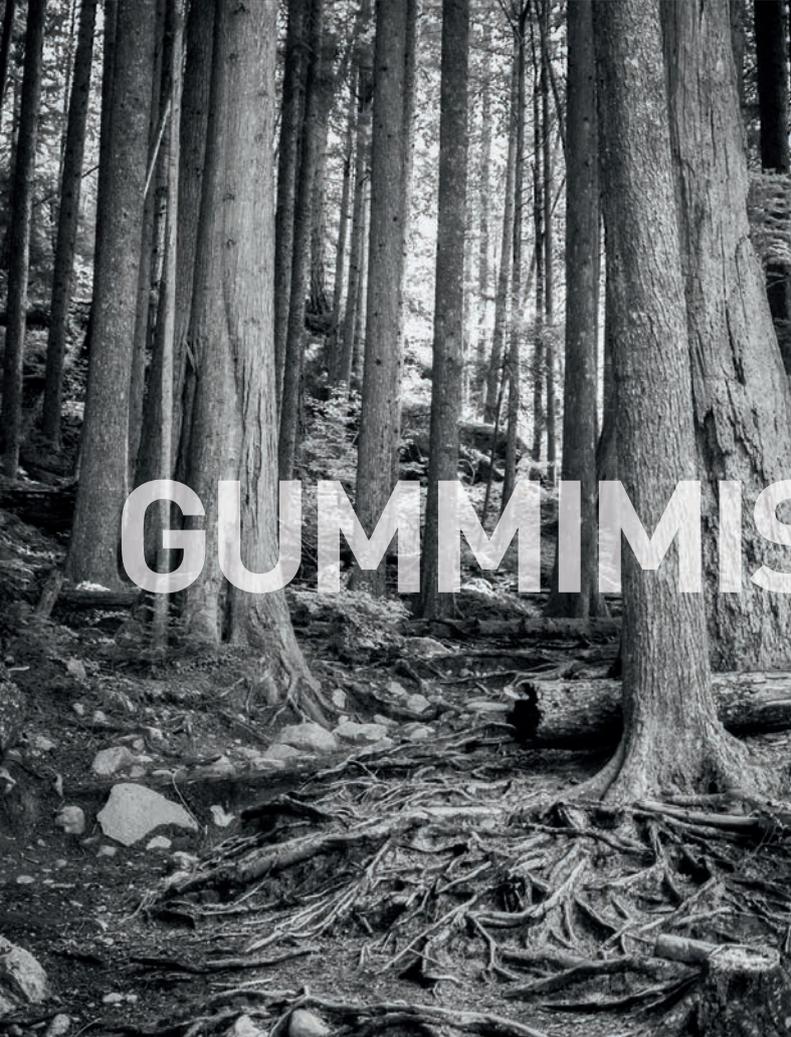


Ein neuer Name für die bekannt gute 3C Downhill Mischungskombination, der viele der besten Downhiller schon Jahre vertrauen. 3C MaxxGrip bietet den ultimativen Grip und die besten Dämpfungseigenschaften für unvergleichbare Traktion bei Downhills.

HARTE BASIS

MITTLERE LAUFFLÄCHE

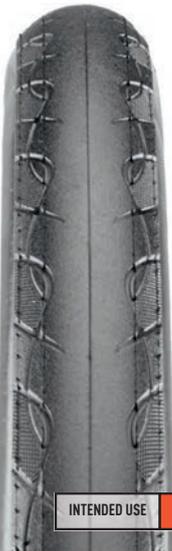
WEICHERE SCHULTER



GUMMIMISCHUNGEN

HIGH ROAD

- PROFESSIONELLER WETTBEWERBSREIFEN
- LIEFERBAR ALS FALTREIFEN, TUBELESS READY UND SCHLAUCHREIFEN
- HYPR COMPOUND
- K2 PANNENSCHUTZ



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
HYPR	K2	TUBULAR TUBELESS READY CLINCHER

Der HighRoad ist unser neues Rennrad-Flaggschiff für alle, die das beste Equipment wollen. Er bietet unsere komplett neue HYPR Mischung, die den Rollwiderstand weiter verringert und gleichzeitig den Nassgriff erhöht, besten Pannenschutz mit unserem K2 Breaker und eine leichte und geschmeidige 120 TPI Karkasse. Für das Modeljahr 2020 ist er als Faltringreifen, Tubeless Ready und als Schlauchreifen lieferbar.

INTENDED USE	RACE	SPORT	TRAIN	PROTECTION
	■			■ ■ ■ ■ ■



ROAD



PURSUER *NEU*

- SPORT UND TRAININGSREIFEN
- FULL SILICA MISCHUNG FÜR GERINGEN ROLLWIDERSTAND UND LANGE LEBENSDAUER



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE	—	CLINCHER

Der Pursuer ist neu im Maxxis Programm. Basierend auf unserem hochgelobten HYPR Compound haben wir eine weitere Full Silica Mischung entwickelt. Diese Gummimischung verringert den Rollwiderstand und verbessert Haltbarkeit und Kurvenverhalten. Für das Sammeln von problemlosen Trainingskilometern und die Ausfahrt mit Freunden ist der Pursuer der richtige Reifen.

INTENDED USE	RACE	SPORT	TRAIN	PROTECTION
		■		■ ■ ■ ■ ■





RE-FUSE

- EXTREM PANNENSICHERER TRAININGSREIFEN
- KLASSISCHES DIAMANTPROFIL
- MAXXSHIELD PANNENSCHUTZ

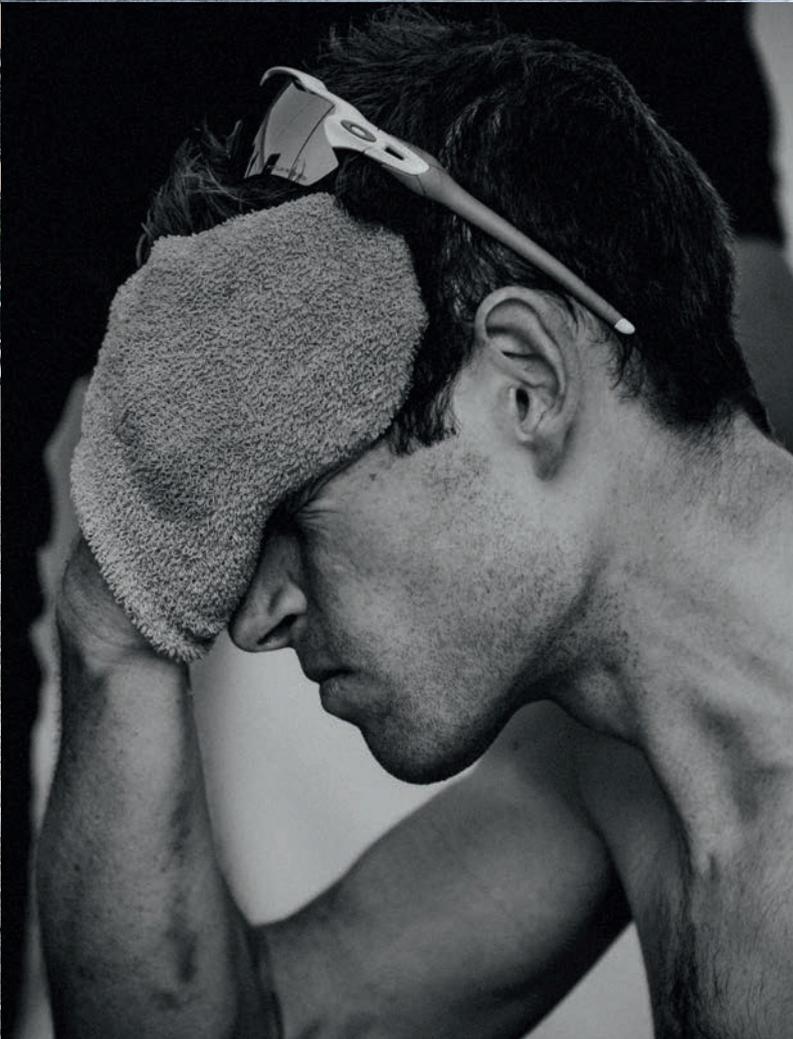


COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE	MAXXSHIELD	CLINCHER

Ein idealer Trainingsreifen mit dem besten Pannenschutz MaxxShield, einer Kombination unserer Pannenschutztechnologien K2 KevlarComposite unter der Lauffläche und SilkShield rundum von Seitenwand zu Seitenwand.

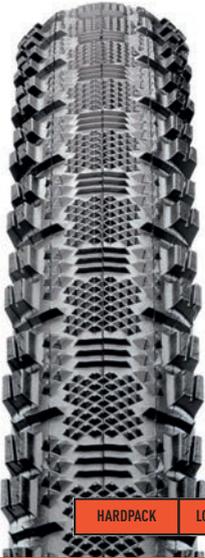
INTENDED USE	RACE	SPORT	TRAIN	PROTECTION
				■ ■ ■ ■





SPEED TERRANE

- FÜR TROCKENE BEDINGUNGEN
- PROFILDESIGN OPTIMIERT FÜR GRAS UND FESTE BÖDEN
- TUBELESS READY UND SCHLAUCHREIFEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY TUBULAR

Der SpeedTerrane zeigt ein bekanntes Profilbild für trockene Cross Rennen. Kleine Diamantstollen ermöglichen blitzschnelle Attacken auf hartem Boden, gruppierte Paddelstollen in der Mitte sorgen für hohe Traktion beim Beschleunigen und Bremsen. Wenn die Strecke kurvig wird dann graben sich die geschlitzten und versetzten Seitenstollen ein und unterstützen dich dabei, später zu bremsen und deine Reifen so hart zu pushen wie deine Beine. Sorge dich weniger um deine Reifen und mehr um deine Renntaktik!

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

ALL TERRANE

- ALLROUND REIFEN
- OFFENES PROFIL FÜR GUTE SELBSTREINIGUNG
- TUBELESS READY UND SCHLAUCHREIFEN



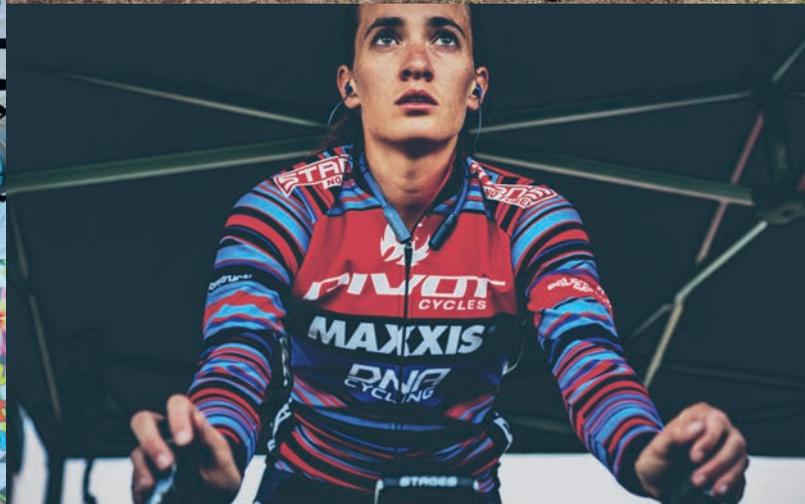
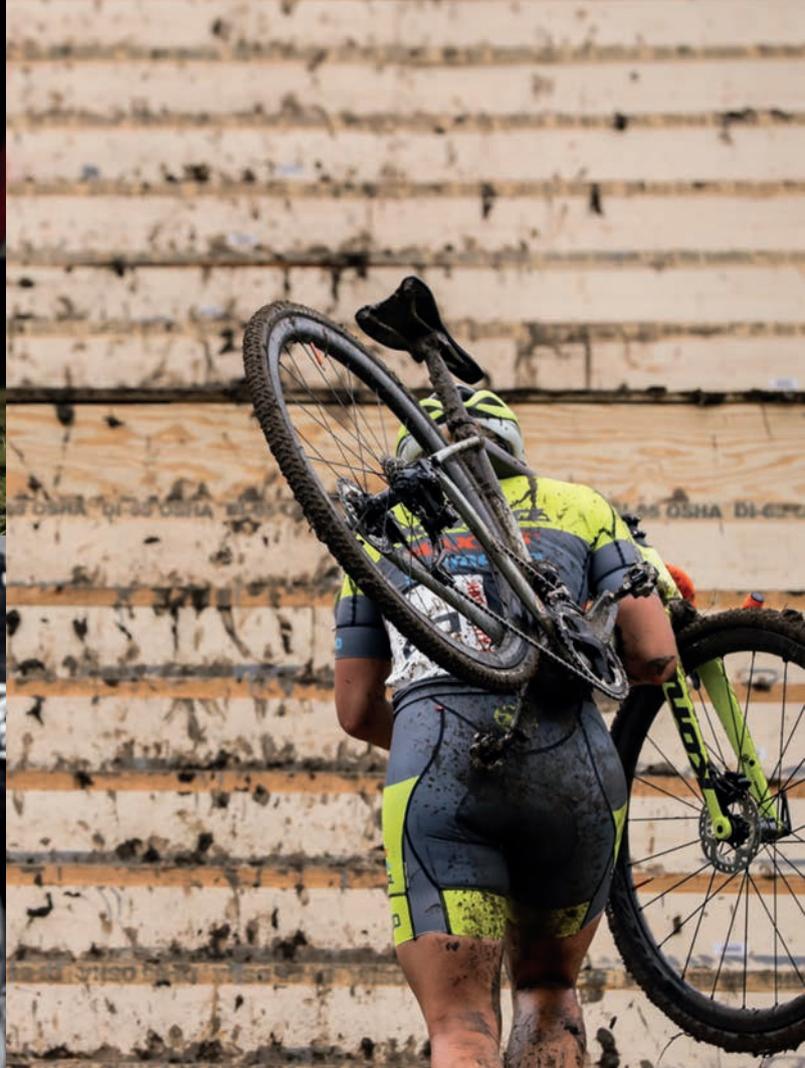
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY TUBULAR

Der AllTerrane bietet Geschwindigkeit und Kontrolle in einem sehr breiten Einsatzspektrum. Die Stollen sind hoch genug, um sich in den Boden zu krallen, wenn der Untergrund lose wird, aber auch ange-schragt für mehr Speed auf festen Wegen. Wenn Du einen universellen Cross Reifen haben willst, nimm den AllTerrane als deinen Begleiter für den Weg aufs Podium.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



CYCLOCROSS



GRAVEL ADVENTURE

VELOCITA

- DIAMANTPROFIL MIT SLICK UND STREIFENPROFILSEITEN
- SILKSHIELD UND EXO PANNENSCHUTZ VERSIONEN
- TUBELESS READY



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD EXO	TUBELESS READY

Der Velocita hat ein Diamantprofil in der Mitte und geht an den Seiten in ein glattes Profil über. Der richtige Reifen für Fahrer, die einen leichten schnellen großvolumigen Slickreifen für ihr Gravel oder Allround Bike wollen, mit sehr gutem Pannenschutz bei der SilkShield Version.

HARDBACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



RE-FUSE

- DIAMANTPROFIL
- MAXXSHIELD PANNENSCHUTZ
- TUBELESS READY



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE DUAL	MAXXSHIELD	TUBELESS READY

Unser populärster Trainingsreifen und stabiler Rennradreifen wurde mit TubelessReady Technik und größerem Volumen auf neue Einsatzgebiete ausgelegt. Noch mehr Zuverlässigkeit und Komfort sowie die passenden Reifengrößen machen den Re-Fuse zur ersten Wahl bei Gravel Bikes und Reise MTB. Sein Diamant Profil rollt sicher weiter, auch wenn sich die Strasse in einen Feld- oder Kiesweg verwandelt.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



RAMBLER

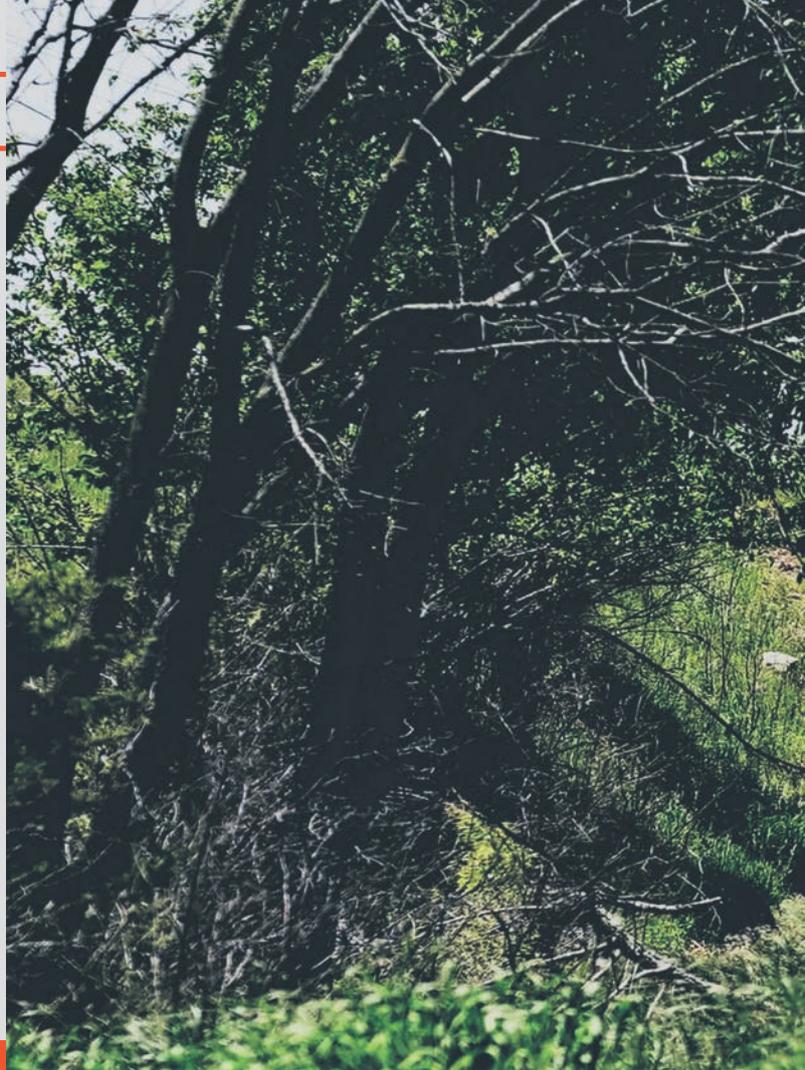
- TYPISCHES GRAVEL PROFIL
- SILKSHIELD UND EXO PANNENSCHUTZ VERSIONEN
- TUBELESS READY



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD EXO	TUBELESS READY

Mit unzähligen erfolgreichen Gravel Rennen und bestandenen Abenteuern im Hinterland ist der Rambler unser populärster Gravel Reifen. Die eng stehenden Mittelstollen sind angeschrägt und rollen deshalb sehr gut auf hartem Untergrund, offen stehende Seitenstollen sorgen für gut berechenbares Kurvenverhalten bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



RAVAGER

- AGGRESSIVER GRAVEL REIFEN FÜR OFF-ROAD TOUREN
- SILKSHIELD UND EXO PANNENSCHUTZ VERSIONEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD EXO	TUBELESS READY

Der Ravager ist ein Gravel Reifen für Fahrer, die sich mit ihren Rennlenkern und dem bisschen Gummi auf härtere Trails wagen. Während andere Reifen nur dafür gebaut wurden, damit Du weiterfahren kannst, wenn die Straße endet, eröffnet dir der Ravager neue Strecken, Rastplätze und Abenteuer dort wo es noch nie eine Straße gab.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----





DTR-1 *NEU*

- GROSSVOLUMIGER CITYREIFEN
- DUAL COMPOUND LAUFLÄCHE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	—	—

Die Inspiration kam vom DirtTrack Rennreifen aus unserer Motorradsparte: der DTR-1 ist die coole Alternative für dein 27,5" Citybike. Großvolumig, Dual Compound und 60 TPI Karkasse.



ROAMER

- SILKSHIELD PANNENSCHUTZ
- FÜR SCHNELLE E-BIKES (45KM/H) ZERTIFIZIERT



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD/EBIKE	—

Der Roamer passt zu allen Touren: zum täglichen Arbeitsweg, der Shoppingtour, einem Wochenendausflug oder einer längeren Reise. Mit seiner sehr langlebigen Gummimischung, der 60 TPI Karkasse und verschiedenen hochwertigen Pannenschutzsystemen sind viele tausend problemfreie Kilometer garantiert. Der Roamer wird auch in einer Version für schnelle E-Bikes mit Unterstützung bis 45 km/h geliefert, die die ECE-R75 Norm für diese Bikes erfüllt.



OVERDRIVE EXCEL

- DUAL COMPOUND LAUFLÄCHE
- SILKSHIELD PANNENSCHUTZ
- FÜR PEDELECS MIT 25 KM/H UNTERSTÜTZUNG



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD	—

Der Trekkingreifen, der alles hat, was man von einem modernen City und Trekkingreifen erwartet – und zusätzlich mit innovativen Extras überrascht. Die hochwertige, sehr langlebige Maxxis Gummimischung in der Mitte der Lauffläche wird an den Seiten von einer griffigen Mischung ergänzt, die besten Kurvenhalt auch bei Nässe bietet. Reflexstreifen auf den Seitenwänden erhöhen die Sicherheit. Mit seiner hohen Stabilität bei niedrigem Gewicht ist der Overdrive Excel auch sehr gut für Pedelecs/E-Bikes mit Unterstützung bis 25 km/h geeignet.



CITY



RE-VOLT

- FÜR SCHNELLE E-BIKES (45KM/H) ZERTIFIZIERT
- SILKSHIELD PANNENSCHUTZ
- SEHR LANGE LEBENSDAUER



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD/ EBIKE	—

Der Re-Volt ist der erste MAXXIS Reifen, der von Grund auf ganz speziell für alle E-Bikes entwickelt wurde. Das große Reifenvolumen sorgt für ein komfortables Fahrverhalten auf kurzen und langen Strecken. Die Karkasse ist rundum verstärkt und hat einen sehr guten Pannenschutz und mehr Stabilität und Tragkraft passend zum höheren Systemgewicht eines E-Bikes im Vergleich zu einem normalen Fahrrad. Mit ECE-R75 Zertifizierung für schnelle E-Bikes bis 45 km/h.

PROTECTION ■ ■ ■ ■

GYPSY

- FÜR SCHNELLE E-BIKES (45KM/H) ZERTIFIZIERT
- SILKSHIELD PANNENSCHUTZ



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD/ EBIKE	—

Der Reifen zum Radwandern. Um Sie immer sicher auf Kurs zu halten hat der Gypsy über seiner 60 TPI Karkasse unser sicheres SilkShield, den Rundumschutz für Reifen von Felgenrand zu Felgenrand, so dass nicht nur die Lauffläche, sondern auch die Seitenwände vor Pannen geschützt sind. Besonders wichtig ist diese Sicherheit auch bei schnellen E-Bikes. Beim Gypsy sind beide Versionen für 45 km/h schnelle E-Bikes nach ECE-R75 zugelassen.

PROTECTION ■ ■ ■ ■

MOUNTAIN





IKON

- LEICHTER GROSSVOLUMIGER XC REIFEN
- VIELFÄLTIGE KARKASSEN- UND GUMMIMISCHUNGSOPTIONEN
- AUCH TUBELESSREADY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXSPEED	SILKSHIELD/ EBIKE EXO	TUBELESS READY

Als Universalreifen für beste XC Performance in einem sehr breiten Einsatzspektrum ist der Ikon kaum zu toppen. Mit seiner großvolumigen Karkasse und dem schnell rollenden Profildesign bietet der Ikon Komfort und berechenbare Traktion. Nicht umsonst ist er der erfolgreichste Maxxis XC Reifen der letzten Jahre.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

ASPEN

- SCHNELLER XC RENNREIFEN MIT NIEDRIGEM PROFIL
- EXO PROTECTION
- TUBELESS READY (TR)



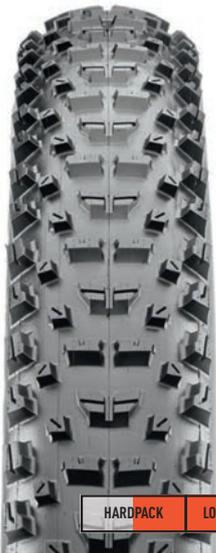
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY

Der Aspen ist ein leichter Rennreifen. Er wurde für geringsten Rollwiderstand entwickelt, bietet aber mit seiner großvolumigen Karkasse auch sehr viel Grip und Komfort. Wenn Du als erster über die Ziellinie fahren willst, ist der Aspen dein Reifen – auch Nino Schurter macht das regelmäßig mit dem Aspen.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

REKON

- XC/ALLMOUNTAIN REIFEN FÜR SCHWIERIGERE KURSE
- VIELFÄLTIGE KARKASSEN- UND GUMMIMISCHUNGSOPTIONEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA 3C MAXXSPEED	EXO EXO+	TUBELESS READY

Der Rekon ist ein schnell rollender XC Trail Reifen, der vom Ikon, unserem populärsten XC Reifen, inspiriert wurde. Mittelschweres und technisches Terrain sind seine Heimat. Breite Mittelstollen sorgen für gute Kontrolle beim Bremsen und Beschleunigen. L-förmige Seitenstollen geben sicheren Halt in Kurven, auch bei losem Untergrund. Der Rekon hat alle Anlagen, um genauso beliebt wie der Ikon zu werden.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

REKON RACE

- SEMI SLICK XC RENNREIFEN
- EXO PROTECTION
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY

Der neueste Reifen aus unserer langen Reihe von XC Reifen, die bereits bei einem Weltcup Rennen gesiegt haben. Dieser schnelle Semi Slick Reifen hat ein ähnliches Profil wie der Allround XC Reifen Rekon, aber mit kleineren und niedrigeren Stollen. Verwenden Sie ihn als Hinterradreifen zusammen mit einem stärker profilierten Reifen wie dem Rekon oder Ikon auf dem Vorderrad. Oder vorne und hinten für ShortTrack Rennen und leichte schnelle Rennkurse.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



FOREKASTER

- XC/ALLMOUNTAIN REIFEN FÜR SCHWIERIGERE KURSE
- OPTIMIERT FÜR TIEFERE UND NASSE STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXSPEED	EXO	TUBELESS READY

Wenn der Boden tiefer oder das Wetter feuchter ist, dann fällt die Wahl auf den Forekaster. Die mittelhohen Stollen haben einen gleichmäßigen Abstand, mit dem sie auf Trails mit einer losen Schicht über festem Grund perfekt greifen. Das Profil ist offener gestaltet im Vergleich zu unseren anderen Racereifen für bessere Selbstreinigung bei feuchten Böden. Breite eingekerbte Mittelstollen bremsen überzeugend auf rutschigen Singletrails. Mit dem Forekaster bist Du perfekt für die Trails gerüstet – bei jedem Wetter.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

CROSSMARK II

- FAST DURCHGEHENDE MITTELAUFRILLE FÜR SCHNELLES ROLLEN AUF STRASSEN
- EXO PROTECTION
- AUCH TUBELESSREADY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY

Der Crossmark II rollt noch schneller als sein Vorgänger und hat mehr Grip auf den Trails. Die legendäre Mittellauftrille fliegt wieder und noch immer auf der Strasse, und das modernisierte Profil bremsst besser und bietet besseren Kurvenhalt bei sehr vielen unterschiedlichen Trailbedingungen. Eine ausgezeichnete Wahl, wenn Du überall schnell sein willst.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

ARDENT

- LEICHTER ALLMOUNTAIN/TRAIL REIFEN
- AGGRESSIVES PROFILDESIGN
- AUCH TUBELESSREADY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE DUAL	SILKSHIELD/ EBIKE EXO	TUBELESS READY

Ein aggressives Profil auf einer großvolumigen Karkasse, ausgelegt auf gute Traktion, aber schnell genug für Racer. Große blockförmige Schulterstollen beißen sich mit vielen Kanten in schnelle Kurven. Die Profilmittte ist auf hohe Brems- und Antriebstraktion ausgelegt, hat aber angeschrägte Stollen, um den Rollwiderstand zu minimieren. Mit seiner großen Modellauswahl erfüllt der Ardent alle Wünsche an einen schnellen Reifen von Touren über AllMountain und Enduro bis zum Freeriden.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

ARDENT RACE

- IDEAL FÜR TECHNISCHE XC/MARATHON RENNKURSE
- 3C MAXXSPEED MISCHUNG
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXSPEED	EXO	TUBELESS READY

Der Ardent Race füllt die Lücke zwischen dem Ikon und dem Ardent, zwischen schnellem XC-Reifen und Trailreifen. Sein Profil ist mittelhoch, die Mittelstollen stehen eng und sind angeschrägt für geringeren Rollwiderstand. Die Seitenstollen sind angewinkelt und versetzt und beißen sich in Kurven in den Boden. Damit ist der Ardent Race der richtige Reifen für den Allroundeinsatz und auf den Trails.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



MINION DHF

- LAUFRICHTUNGS- GEBUNDENES PROFIL MIT ANGESCHRÄGTEN STOLLEN
- TUBELESS READY (TR)
- 3C MAXXSPEED AVAILABLE
- EXO, EXO+ UND DD KARKASSEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA 3C MAXXGRIP	EXO EXO+ DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

Der Minion DHF ist der Maßstab, an dem alle anderen aggressiven MTB Reifen gemessen werden. Er hat angeschrägte Stollen für geringeren Rollwiderstand und eingeschnittene Stollen um mehr Griffkanten zu bieten. Dadurch hat er ausgezeichnete Richtungsstabilität und präzises Kurvenverhalten.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

MINION DHR II

- AUSGEZEICHNETE BREMS- UND KURVENTRAKTION
- TUBELESS READY (TR)
- EXO, EXO+ UND DD KARKASSEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA 3C MAXXGRIP	EXO EXO+ DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

Die Trail Version des Minion DHR II ist wie die meisten unserer breiteren MTB Reifen mit drei verschiedenen Karkassen lieferbar: Von der leichten EXO Karkasse über die rundum geschützte EXO+ Karkasse für mehr Schutz auf härteren Strecken und für E-MTB bis zur DD Karkasse für härteste Enduro Strecken. Mit den weiter verbesserten Seitenstollen des legendären DHF hat er Kurvengrip wie kein anderer.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



ASSEGAI

- SIGNATURE REIFEN VON GREG MINAAR
- BERECHENBARES FAHRVERHALTEN BEI ALLEN BEDINGUNGEN
- TUBELESS READY (TR)
- EXO, EXO+ UND DD KARKASSEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA 3C MAXXGRIP	EXO EXO+ DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

Obwohl er erst Ende 2018 auf den Markt kam, hat der Signature Reifen von Greg Minaar bereits viele WorldCup und Enduro World Series Erfolge erzielt. Maxxis bietet den Assegai mit seinem unglaublichen Grip ab 2020 mit drei Karkassenversionen (EXO, EXO+ und DD) für dein Trail Bike an.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----





DISSECTOR *NEU*

- DER SIGNATURE REIFEN VON TROY BROSAN
- IDEAL FÜR SCHNELLE TROCKENE STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
3C MAXXTERRA	EXO	TUBELESS READY

Komplett neu für 2020 ist der Signature Reifen von Troy Brosnan, dem australischen DH Star. Der Dissector wurde für die optimale Kombination von geringen Rollwiderstand und bestem Kurvengrip entwickelt. Dieser vielseitige Reifen ist deshalb eigentlich ein Hinterradreifen, der aber je nach Untergrund auch vorne oder auf beiden Rädern verwendet werden kann.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



HIGH ROLLER II

- OFFENES PROFILDESIGN FÜR TIEFERE UND NASSE STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE DUAL 3C MAXXTERRA	SILKSHIELD/EBIKE EXO DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

Die Weiterentwicklung der Legende Highroller. Das offene und aggressive Profildesign krallt sich tief in den Boden und hat eine ausgezeichnete Selbstreinigung. Die exakte Abstimmung der Stollenpositionen ergibt ein sehr gut vorhersehbares Fahrverhalten mit nahtlosen Übergängen beim Einlenken in Kurven und dabei enormen Grip. Auch die Bremstraktion profitiert vom neuen Design. Eine ausgezeichnete Wahl für technisch schwierigen Untergrund.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----





SHORTY

- MID SPIKE PROFILDESIGN FÜR LOSE UND NASSE STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
3C MAXXTERRA 3C MAXXGRIP	EXO DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

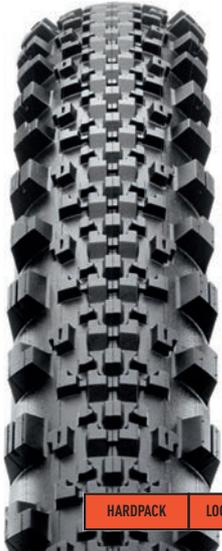
Das Mid-Spike Profi des Shorty überzeugt bei allen losen tiefen Streckenbedingungen, ob im Schlamm oder im Sand. Die großen eckigen Stollen sind aber auch stabil genug um sich auf Wurzeln, Holzbauten und festem Grund nicht zu verwinden. Der richtige Reifen für Strecken, auf denen sich verschiedenste Untergründe abwechseln.

HARDBACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



MINION SS

- SEMISLICK MITTELPROFIL MIT MINION SEITENSTOLLEN
- EXO, SILKWORM UND DD KARKASSE
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKWORM EXO DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

Der Minion SS kombiniert den Kurvengrip eines griffigen Enduroreifens mit dem Rollverhalten eines schnellen XC Reifens. Kleine, rampenförmige Stollen in der Mitte werden eingerahmt von den allseits geliebten und gelobten Minion Seitenstollen. Aus dieser Kombination entsteht ein schnell rollender Reifen mit einer eckigen Form, der sich in losen Untergrund verkrallt.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

AGGRESSOR

- AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE AUF TROCKENEN STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO DOUBLEDOWN	TUBELESS READY

Der Aggressor ist für sehr schnelle moderne Mountain Bike Trails entworfen worden. Hochentwickeltes Stollendesign ergibt zusätzliche Griffkanten und verstärkte Seitenstollen bieten gesteigerte Stabilität in schnellen Kurven. Eine ausgezeichnete Wahl für trockene felsige Kurse auf denen die Rollgeschwindigkeit Priorität hat.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----







DOWNHILL

DISSECTOR *NEU*

- DER SIGNATURE REIFEN VON TROY BROSNAN
- IDEAL FÜR SCHNELLE TROCKENE STRECKEN UND BIKE PARKS
- TUBELESS READY (TR)
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

Komplett neu für 2020 ist der Signature Reifen von Troy Brosnan, dem australischen DH Star. Der Dissector wurde für die optimale Kombination von geringen Rollwiderstand und bestem Kurvengrip entwickelt. Beim Downhilleinsatz empfehlen wir den Dissector als Hinterradreifen in Kombination mit einem Reifen mit höheren Mittelstollen wie z.B. dem Assegai auf dem Vorderrad.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

MINION DHF

- LAUFRICHTUNGSGEBUNDENES PROFIL MIT ANGESCHRÄGTEN STOLLEN
- TUBELESS READY (TR)
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE SUPER TACKY 3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

Es ist ganz einfach: Der Minion DHF ist die Referenz, an der alle anderen DH Reifen gemessen werden. Er hat angeschrägte Stollen für geringeren Rollwiderstand und eingeschnittene Stollen um mehr Griffkanten zu bieten. Dadurch hat er ausgezeichnete Richtungsstabilität und präzises Kurvenverhalten.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



MINION DHR II

- AUSGEZEICHNETE BREMS- UND KURVENTRAKTION
- TUBELESS READY (TR)
- 3C MAXXSPEED AVAILABLE
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE SUPER TACKY 3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

Der Minion DHR II ist der ideale Reifen für aggressives Gravity biken. Mit den Seitenstollen des legendären DHF, die zusätzlich für noch mehr Grip verbreitert wurden, fährt der DHR II wie kein anderer durch Kurven. Seine breiten Mittelstollen beißen hart zu beim Bremsen für optimale Kontrolle auch auf den steilsten Trails.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----







ASSEGAI

- SIGNATURE REIFEN VON GREG MINAAR
- BERECHENBARES AHRVERHALTEN BEI ALLEN BEDINGUNGEN
- TUBELESS READY (TR)
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

Der ungewöhnliche Name kommt vom Jagdspieß des Zulu Volks aus der südafrikanischen Heimat von Greg Minaar. Der erfolgreichste Downhill Rennfahrer aller Zeiten kombinierte die aus seiner Sicht besten Komponenten aller Downhill Reifen Modelle von MAXXIS zu seinem Signature Reifen Assegai. So wurde der Assegai eine echte „Universalwaffe“ für alle Bodenverhältnisse offroad.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

HIGHROLLER II

- OFFENES PROFILDESIGN FÜR TIEFERE UND NASSE STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SUPER TACKY 3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

Der konsequente Weiterentwicklung einer Legende – des HighRoller. Er ist moderner und aggressiver, das offene Profildesign krallt sich tiefer in den Boden, und trotzdem ist der Rollwiderstand niedriger. Die Selbstreinigung ist noch besser. Die exakte Abstimmung der Stollenpositionen ergibt ein sehr gut vorhersehbares Fahrverhalten mit nahtlosen Übergängen beim Einlenken in Kurven und dabei enormen Grip. Auch die Bremsstraktion profitiert vom neuen Design.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



SHORTY

- MID SPIKE PROFILDISEN FÜR LOSE UND NASSE STRECKEN
- TUBELESS READY (TR)
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SUPER TACKY 3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

DH WorldCup Kurse sind heute oft steile technische Monster mit ständig wechselnden Bedingungen. Unsere Pros brauchten dafür einen Mid-Spike Reifen, der mit trockenen, losen und ausgefahrenen Kurven genauso gut fertig wird wie mit etwas Schlamm. Der Shorty ist so ein Reifen. Große, hohe und leicht gestaffelte Seitenstollen durchdringen losen Boden und sichern berechenbaren Grip in Kurven mit Top Speed.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

WETSCREAM

- NUR FÜR DEN RENNEINSATZ
- ECHTER SCHLAMMREIFEN
- TUBELESS READY (TR)
- DOPPELLAGIGE DH KARKASSE MIT BUTYL EINLAGE



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SUPER TACKY 3C MAXXGRIP	DUAL-PLY CASING + BUTYL INSERT	TUBELESS READY

Die Referenz für Schlammreifen im Downhillsport. Nicht für deinen Haustrail, sondern nur für den Renneinsatz auf professionell gepflegten Kursen. Für sehr schlammige Bedingungen, die 3CMaxxGrip und SuperTacky Mischungen greifen aber auch sicher auf Felsen und Wurzeln zwischen den Pfützen und Schlammflöchern.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----



REKON+

- LEICHTER TRAIL REIFEN
- EXO UND EXO+ KARKASSE
- TUBELESS READY (TR)
- EXO+ BESONDERS FÜR E-MTB GEEIGNET



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA	EXO EXO+	TUBELESS READY

Der Rekon+ ist ein aggressiver Trail Reifen und stellt seine Fähigkeiten vor Allem in technischem Gelände unter Beweis. Breite Mittelstollen sorgen für Bremskontrolle und die L-förmigen Seitenstollen beißen sich ins Gelände, geben somit sicheren Halt in losen Kurven und schräg hängendem Terrain. Mit dieser Sicherheit fährst Du einfach, ohne vorher großartig die Trailbeschaffenheit erkunden zu müssen.

HARDBACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

IKON+

- VIELSEITIGER XC REIFEN
- AUCH MIT EXO KARKASSE
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXSPEED	EXO	TUBELESS READY

Der Ikon+ vergrößert unseren vielseitigsten XC Reifen auf die Plus Plattform. Mit Stollengrößen und -höhen, die auf das größere Volumen und den niedrigeren Luftdruck der Plus Bikes optimiert sind kannst Du den bekannten schnellen Reifen mit gut vorhersehbarem Handling erwarten, dir mit der deutlich vergrößerten Radaufstandsfläche noch mehr Sicherheit vermittelt.

HARDBACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

MINION DHF+

- VIELSEITIGE ALLMOUNTAIN PERFORMANCE
- EXO UND EXO+ KARKASSEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA	EXO EXO+	TUBELESS READY

„Nimm einfach einen DHF“. Wie oft hast Du das schon gehört, wenn über Reifen gesprochen wurde? Schon über ein Jahrzehnt lang ist der Minion DHF der Reifen, den es zu schlagen gilt, egal ob Du am Samstag mit deinen Freunden oder am Sonntag gegen die Uhr fährst. Das Profil hinter unzähligen Meisterschaften gibt es jetzt auch auf einem großvolumigen Plus Reifen. Damit kannst Du neue Erfahrungen mit einem alten Freund machen.

HARDBACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

MINION DHR II+

- VIELSEITIGE ALLMOUNTAIN PERFORMANCE
- EXO UND EXO+ KARKASSEN
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA	EXO EXO+	TUBELESS READY

Der Minion DHR II ist die perfekte Ergänzung zum DHF und es gibt ihn jetzt für die fähigsten Plus Bikes auf dem Markt. Bewährte Paddel Stollen in der Mitte verringern den Rollwiderstand und erhöhen die Bremskraft auf losem Untergrund. Bei allen Plus Reifen gibt es jetzt auch die EXO+ Karkasse, die besonders für E-Bikes und auf dem Hinterrad zusätzliche Sicherheit bietet.

HARDBACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----





HIGHROLLER II+

- OFFENES PROFILDISEIN FÜR TIEFERE UND NASSE STRECKEN
- ECHTE ALLMOUNTAIN PERFORMANCE
- TUBELESS READY (TR)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL 3C MAXXTERRA	EXO	TUBELESS READY

Einen der meistgefeierten Reifen auf dem Markt gibt es auch in Plus Größen. Das offene Profildesign gräbt sich in den Untergrund und reinigt sich sehr gut selbst von anhaftendem Schmutz. Du hast dich in den Highroller verliebt, als er auf deinem alten 26" Bike montiert war? Jetzt kannst du mit oder ohne E-Bike komfortabel rollen mit dem Highroller II+.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----





MINION FBF

- INSPIRIERT VOM MINION DHF
- EXO PROTECTION LIEFERBAR
- TUBELESS READY (TR) VERFÜGBAR



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY

Der Minion FBF ist ein Fatbike Reifen für Trails, der speziell als Vorderradreifen entwickelt wurde. Er hat die bewährten Minion DHF Profilblöcke und kombiniert sehr guten Kurvengrip, geringen Rollwiderstand und Fattire Volumen für unübertroffenen Grip auf unebenem und losem Untergrund. Neu gibt es jetzt auch Versionen für 27,5" Fatbikes.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

MINION FBR

- INSPIRIERT VOM MINION DHR II
- EXO PROTECTION LIEFERBAR
- TUBELESS READY (TR) VERFÜGBAR



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	EXO	TUBELESS READY

Der Minion FBR ist ein Trailreifen für das Hinterrad wie der optisch verwandte DHR II. Die Fatbike Version Minion FBR hat die bekannten und bewährten Seitenstollen der Minion Serie und schaufelförmige Mittelstollen wie der DHR II für maximale Traktion unter allen Bedingungen. Wie beim Minion FBF gibt es jetzt auch Versionen für 27,5" Fatbikes.

HARDPACK	LOOSE/HARD	MEDIUM	LOOSE	WET	MUD
----------	------------	--------	-------	-----	-----

FAT





DTH

- GROOVED SLICK PROFIL
- LEICHTE KARKASSE
- 20", 24" UND 26" GRÖSSEN LIEFERBAR



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE DUAL	SILKWORM	—



Drop.The.Hammer. Mit dem glatten eingeschnittenen Slick Design ist der DTH die perfekte Wahl für Rennen, Skateparks fahren, Dirt Jumps oder dein eigenes urbanes Abenteuer. Mit der Skinwall Version bringst du zusätzlichen Style ans Bike.



GRIFTER

- UNSER ERFOLGREICHSTER FREESTYLE REIFEN
- GROSSVOLUMIGE KARKASSEN
- 20" UND 29" GRÖSSEN LIEFERBAR



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE DUAL	SILKSHIELD EXO	—

Der Grifter ist unser populärster Freestyle Reifen und das aus gutem Grund. Das Profil rollt schnell, damit du keine Geschwindigkeit verlierst, und die großvolumigen Karkassen federn die Landungen ab. Den Grifter gibt es in vielen 20" und 29" Größen für BMX und Urban Assault.

TORCH

- LEICHTER REIFENAUFBAU
- AUCH TUBELESS READY LIEFERBAR
- 20", 24" UND 29" GRÖSSEN LIEFERBAR



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE DUAL	SILKWORM SILKSHIELD EXO	TUBELESS READY

Lass den anderen Fahrern ein Licht aufgehen, wenn du ihnen davonfährst mit dem Torch. Beim 30 Sekunden Vollgas Sprint musst du jeden Vorteil nutzen. Der Torch ist als BMX Reifen in 20" und 24" optimal auf die neuen befestigten BMX Racekurse abgestimmt. Als 29" Reifen ist er ein schneller, leichter und stilvoller Urban Reifen.

RELIX

- BMX RENNREIFEN
- 120 TPI KARKASSE
- SILKSHIELD PANNENSCHUTZ



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
DUAL	SILKSHIELD	—

Der Relix ist ein moderner BMX Racing Reifen für die schnellsten Kurse der Welt. Die glatte Mittellauffläche beschleunigt schnell und behält die Geschwindigkeit damit du auch im Ziel vorne bist. Das umgedrehte Schachbrettmuster an den Seiten gibt Griff in den Kurven.





HOOKWORM

- RUNDUM PROFIL VON FELGENRAND ZU FELGENRAND
- EXTREM STABIL
- 20", 26" UND 29" LIEFERBAR



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE	—	—

Der original Urban Assault Reifen von MAXXIS. Entwickelt, um den Missbrauch durch die aggressivsten Street Fahrer zu überstehen. Das Profil rund um den ganzen Reifen gibt Stabilität und Traktion bei allen Einsätzen, ob auf Treppen, Rails oder im Skatepark. Den Hookworm gibt es in vielen Durchmessern für verschiedenste Einsatzbereiche.

HOLY ROLLER

- INVERTED KNOB PROFIL
- VIELSEITIG VON DIRT BIS ASPHALT
- 20", 24" UND 26" GRÖSSEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SINGLE	—	—

Einer der Klassiker im MAXXIS Programm. Montiere ein Paar Holyroller auf dein BMX oder Dirtjump Bike, und du bist bereit für die nächste Session, egal wo die stattfindet – Dirt. Street oder Park. Das Profildesign mit den versenkten Stollen fliegt über Asphalt und gibt Traktion auf losem Untergrund.





CREEPY CRAWLER F

- VORDERRAD TRIALREIFEN
- SUPER TACKY GUMMIMISCHUNG
- FÜR 20" FELGEN (54-406)



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SUPER TACKY	—	—

Wenn Maxxis einen Reifen entwickelt, soll es der Beste im jeweiligen Segment sein. Mit diesem hohen Anspruch treten auch die CreepyCrawler Trial-Reifen an. Der CreepyCrawler F ist der Vorderradreifen. Eine modifizierte MAXXIS XC Karkasse bildet die Basis und unsere SuperTacky Mischung sichert optimalen Halt der Profilblöcke auf jedem Hindernis und bei allen Wetterbedingungen. Der CreepyCrawler F passt auf 20" (406 mm) Trial-Felgen, und auch auf andere 20" (406 mm) Felgen.

CREEPY CRAWLER R

- HINTERRAD TRIALREIFEN
- SUPER TACKY GUMMIMISCHUNG
- FÜR 19" TRIAL FELGEN (67-387)
- PASST NICHT AUF 20" FELGEN



COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
SUPER TACKY	—	—

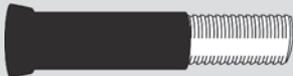
Beim CreepyCrawler R wurden auch Komponenten aus dem Motorradreifenbau verwendet, um diesen Reifen auf die spezifischen Anforderungen an einen 20" Trial Hinterradreifen optimal anzupassen. Er baut auf einer stabilen 25 TPI Karkasse auf, die optimale Dämpfung und Stabilität im Wettbewerb garantiert. Wie bei Trial-Hinterradreifen üblich hat der CreepyCrawler R einen geringeren Innendurchmesser von 387 mm und muss deshalb auf eine 19" Trial-Felge montiert werden – er passt nicht auf eine normale 20" Felge.

SCHLÄUCHE

RVC PRESTA



SCHRADER



● FLYWEIGHT

0,45 mm Wandstärke, der leichteste Butylschlauch, wird mit Felgenband geliefert

● ULTRALIGHT

0,60 mm Wandstärke, der leichte und haltbare Rennschlauch

● WELTERWEIGHT

0,80 mm Wandstärke, der pannensichere Qualitätsschlauch

● FREERIDE

1,2 mm Wandstärke, der stabile Freeride-schlauch

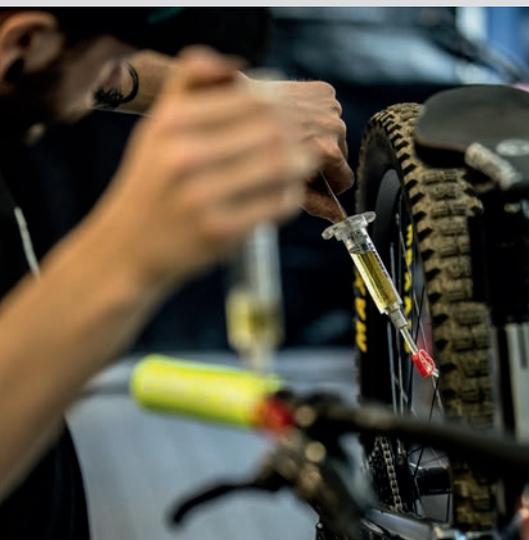
● FAT/PLUS

1,0 mm Wandstärke, pannensicher bei großem Volumen

● DOWNHILL

1,5 mm Wandstärke, extrem stabil für härteste Einsätze

Alle MAXXIS Schläuche mit französischem Ventil, die im Handel erhältlich sind, haben einen heraus-schraubbaren Ventileinsatz (RVC).





MAXXIS GESAMTPROGRAMM

RENNRAD

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Columbiere	1915	700x23C	23-622	MPC	NylonBreaker	Falt	120	9,0 bar	205	40,50 €
	Cormet	1935	700x23C	23-622	Dual	ONE70 NylonBreaker	Falt	170	9,0 bar	200	48,50 €
	Detonator	1951m6	700x23C	23-622	Dual	 blau	Falt	60	8,3 bar	220	29,50 €
	Detonator	1951m4	700x23C	23-622	Dual	 pink	Falt	60	8,3 bar	220	29,50 €
	Detonator	1951m3	700x23C	23-622	Dual	 rot	Falt	60	8,3 bar	220	29,50 €
	Detonator	1951m9	700x23C	23-622	Dual	 weiß	Falt	60	8,3 bar	220	29,50 €
	Detonator	1953m8	700x25C	25-622	Dual	 schwarz	Falt	60	8,3 bar	220	29,50 €
NEU	Detonator	1958	700x32C	23-622	Dual	 schwarz	Falt	60	8,3 bar	295	29,50 €
NEU 2020	HighRoad	1959	700x23C	23-622	HYPR	K2	Falt	120	8,9 bar	205	49,50 €
NEU	HighRoad	1960	700x25C	25-622	HYPR	K2	Falt	120	8,3 bar	210	49,50 €
NEU	HighRoad TR	1962	700x25C	25-622	HYPR	K2 ONE70 TR	Falt	170	8,6 bar	280	59,50 €
NEU 2020	HighRoad	1961	700x28C	28-622	HYPR	K2	Falt	120	7,9 bar	240	49,50 €
NEU 2020	HighRoad TR	1963	700x28C	28-622	HYPR	K2 ONE70 TR	Falt	170	6,5 bar	320	59,50 €
	Padrone TL	1904	700x23C	23-622	Dual	UST SilkWorm	Falt	120	8,6 bar	295	89,90 €
	Padrone TL	1914	700x25C	25-622	Dual	UST SilkWorm	Falt	120	8,6 bar	310	89,90 €
	Padrone TR	1917	700x23C	23-622	Dual	SilkShield ONE70 TR	Falt	170	8,6 bar	250	69,50 €
	Padrone TR	1918	700x25C	25-622	Dual	SilkShield ONE70 TR	Falt	170	8,6 bar	260	69,50 €
	Padrone TR	1919	700x28C	28-622	Dual	SilkShield ONE70 TR	Falt	170	7,9 bar	300	69,50 €
NEU 2020	Pursuer	1966	700x23C	23-622	Silica		Falt	60	8,9 bar	245	34,50 €
NEU 2020	Pursuer	1967	700x25C	25-622	Silica		Falt	60	8,3 bar	255	34,50 €
NEU 2020	Pursuer	1968	700x28C	28-622	Silica		Falt	60	7,9 bar	285	34,50 €
	Radiale TL	0903	700x22C	22-622	Dual	UST SilkWorm	Falt	120	8,6 bar	280	99,50 €
	Radiale TL	0904	700x24C	24-622	Dual	UST SilkWorm	Falt	120	8,0 bar	310	129,90 €
	Re-Fuse	1925	700x23C	23-622	EXC	MaxxShield	Falt	60	8,3 bar	250	37,50 €
	Re-Fuse	1825	700x23C	23-622	EXC	weiß	Draht	27	8,3 bar	250	25,90 €
	Re-Fuse	1926	700x25C	25-622	EXC	MaxxShield	Falt	60	8,3 bar	270	37,50 €
	Re-Fuse	1927	700x28C	28-622	EXC	MaxxShield	Falt	60	8,3 bar	320	37,50 €
	Relix	1923	700x23C	23-622	Dual	SilkShield ONE70	Falt	170	10,0 bar	205	48,50 €
	Relix	1924	700x25C	25-622	Dual	SilkShield ONE70	Falt	170	10,0 bar	215	48,50 €
	Relix TT	1921	700x23C	23-622	Dual	ONE70	Falt	170	10,0 bar	160	48,50 €
	Xenith EquipeLégere	1901	700x23C	23-622	EXC		Falt	120	10,0 bar	145	42,50 €
	Xenith HorsCatégorie	1912	650x23C	23-571	Dual	NylonBreaker	Falt	120	9,0 bar	190	40,50 €
	Xenith HorsCatégorie	1911	700x23C	23-622	Dual	NylonBreaker	Falt	120	9,0 bar	205	40,50 €

RENNRAD SCHLAUCHREIFEN

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Campione	1905	28"x23		3C Road	Tubular SW K2		120	11,7 bar	265	94,50 €
	Campione	1908	28"x25		3C Road	Tubular SW K2		120	11,7 bar	285	94,50 €
	Campione TT	1909	28"x23		3C Road	Tubular		120	11,7 bar	250	94,50 €
	Campione TT	1910	28"x25		3C Road	Tubular		120	11,7 bar	265	94,50 €
	Forza	1906	28"x23		Dual	Tubular SilkWorm		60	11,7 bar	285	64,50 €
	Forza	1907	28"x25		Dual	Tubular SilkWorm		60	11,7 bar	305	64,50 €
NEU 2020	HighRoad	1933	28"x25		HYPR	Tubular ZK		120x2	11,7 bar	280	99,50 €
NEU 2020	HighRoad	1934	28"x28		HYPR	Tubular ZK		120x2	8,9 bar	300	99,50 €
	Velocita	1932	28"x28		Dual	Tubular MaxxShield		120	8,9 bar	405	119,50 €

CROSS

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	All Terrane CX	1992	700x33C	33-622	Dual	EXO TR	Carbon	120	5,2 bar	375	59,50 €
	MiMo CX	1980	700x33C	33-622	Dual		Falt	60	5,2 bar	300	37,50 €
	Mud Wrestler CX	1988	700x33C	33-622	Dual		Falt	60	5,2 bar	355	37,50 €
	Mud Wrestler CX	1989	700x33C	33-622	Dual	EXO TR	Carbon	120	5,2 bar	370	42,50 €
	Raze CX	1887	700x33C	33-622	MPC		Draht	60	4,5 bar	360	24,50 €
	Raze CX	1987	700x33C	33-622	EXC		Falt	60	5,2 bar	305	37,50 €
	Speed Terrane CX	1991	700x33C	33-622	Dual	EXO TR	Carbon	120	5,2 bar	395	59,50 €

GRAVEL

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
NEU 2020	DTR-1	1638	650x47B	47-584	Dual		Falt	60	4,5 bar	505	37,50 €
	Rambler	1985	27.5x1.50	38-584	Dual	EXO TR	Carbon	120	4,1 bar	475	59,50 €
NEU 2020	Rambler	1969	650x47B	47-584	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	515	49,50 €
NEU 2020	Rambler	1970	650x47B	47-584	Dual	TR SilkShield	Falt	60	4,1 bar	590	49,50 €
	Rambler	1981	700x40C	40-622	Dual	EXO TR	Carbon	120	5,2 bar	375	59,50 €
NEU 2020	Rambler	1986 (ex1981)	700x40C	40-622	Dual	EXO TR	Falt	120	5,2 bar	410	49,50 €
NEU	Rambler	1979	700x40C	40-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	5,2 bar	455	49,50 €
NEU	Rambler	1982n	700x40C	40-622	Dual	TR SilkShield	Falt	60	5,2 bar	446	49,50 €
NEU	Rambler	1971	700x45C	45-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	495	49,50 €
NEU	Rambler	1972	700x45C	45-622	Dual	TR SilkShield	Falt	60	4,1 bar	555	49,50 €
NEU 2020	Rambler	1973	700x50C	50-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	600	49,50 €
NEU 2020	Rambler	1974	700x50C	50-622	Dual	TR SilkShield	Falt	60	4,1 bar	655	49,50 €
NEU	Ravager	1983n	700x40C	40-622	Dual	EXO TR	Falt	120	5,2 bar	495	49,50 €

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Ravager	1984	700x40C	40-622	Dual	TR SilkShield	Carbon	60	5,2 bar	530	59,50 €
	Re-Fuse	1006	27.5x2.00	50-584	Dual	MaxxShield TR	Falt	60	4,1 bar	610	49,50 €
	Re-Fuse	1009	700x32C	32-622	MPC	MaxxShield	Falt	60	6,9 bar	405	39,50 €
	Re-Fuse	1007	700x32C	32-622	Dual	MaxxShield TR	Carbon	60	5,1 bar	390	69,50 €
NEU	Re-Fuse	1977	700x32C	32-622	Dual	MS TR Skinwall	Carbon	60	5,2 bar	370	59,50 €
	Re-Fuse	1008	700x40C	40-622	Dual	MaxxShield TR	Carbon	60	5,1 bar	520	69,50 €
NEU 2020	Re-Fuse	1008n	700x40C	40-622	Dual	MaxxShield TR	Falt	60	5,1 bar	520	49,50 €
NEU	Re-Fuse	1978	700x40C	40-622	Dual	MS TR Skinwall	Falt	60	5,2 bar	525	49,50 €
NEU	Velocita	1975	700x40C	40-622	Dual	EXO TR	Falt	120	5,2 bar	390	49,50 €
NEU	Velocita	1976	700x40C	40-622	Dual	TR SilkShield	Falt	60	5,2 bar	435	49,50 €

CITY/TREKKING

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Gypsy	2619	26x2.10	53-559	Dual	SilkShield ECE-R75	Draht	60	4,5 bar	785	37,50 €
	Gypsy	2620	700x38C	40-622	Dual	SilkShield ECE-R75	Draht	60	5,9 bar	785	37,50 €
	Overdrive Elite	2600	26x2.00	50-559	Dual	K2 MaxxShield	Falt	120	4,5 bar	590	48,50 €
	Overdrive Excel	2610	26x2.00	50-559	Dual	SilkShield	Draht	60	4,5 bar	700	27,50 €
	Overdrive Excel o. Reflex	2615	26x2.00	50-559	Dual	SilkShield	Draht	60	4,5 bar	700	25,50 €
	Overdrive Excel	2611	700x32C	32-622	Dual	SilkShield	Draht	60	5,2 bar	475	27,50 €
	Overdrive Excel	2612	700x35C	35-622	Dual	SilkShield	Draht	60	5,2 bar	535	27,50 €
	Overdrive Excel	2613	700x40C	40-622	Dual	SilkShield	Draht	60	5,2 bar	580	27,50 €
	Overdrive KB+SW	2089	26x1.75	47-559	MPC	KB, SW	Draht	60	3,4 bar	550	32,50 €
	Re-Volt	2618	700x47C	47-622	Dual	SilkShield ECE-R75	Draht	60	5,2 bar	745	37,50 €
	Roamer	2616	20x1.65	42-406	Dual	KevlarInside	Draht	60	6,9 bar	460	22,50 €
	Roamer	2617	700x42C	42-622	Dual	SilkShield ECE-R75	Draht	60	5,2 bar	690	37,50 €

MOUNTAINBIKE

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Aggressor	1172	26x2.30	58-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	815	53,50 €
	Aggressor	1173	26x2.30	58-559	Dual	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1005	69,50 €
	Aggressor	1174	27.5x2.30	58-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	845	53,50 €
	Aggressor	1175	27.5x2.30	58-584	Dual	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1050	69,50 €
	Aggressor	1190	27.5x2.50WT	63-584	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	915	53,50 €
	Aggressor	1191	27.5x2.50WT	63-584	Dual	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1105	69,50 €
	Aggressor	1176	29x2.30	58-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	900	53,50 €
	Aggressor	1177	29x2.30	58-622	Dual	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1115	69,50 €
	Aggressor	1192	29x2.50WT	63-622	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	980	53,50 €
	Aggressor	1193	29x2.50WT	63-622	Dual	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1185	69,50 €
NEU	Ardent	1566	26x2.25	54/56-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	725	24,50 €
	Ardent	1061	26x2.25	54/56-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	725	53,50 €
	Ardent	0946	26x2.25	54/56-559	EXC	LUST	Falt	120	4,1 bar	830	59,50 €
NEU	Ardent	1563	26x2.40	58/60-559	MPC	EXO	Draht	60	4,5 bar	870	29,50 €
	Ardent	1062	26x2.40	58/60-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	730	53,50 €
NEU	Ardent	1567	27.5x2.25	57-584	MPC		Draht	60	4,5 bar	740	24,50 €
	Ardent	1063	27.5x2.25	57-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	760	53,50 €
	Ardent	1170	27.5x2.25	57-854	MaxxPro	SilkShield ECE-R75	Falt	60	4,5 bar	785	53,50 €
NEU	Ardent	1564	27.5x2.40	61-584	MPC	EXO	Draht	60	4,5 bar	840	29,50 €
	Ardent	1049	27.5x2.40	61-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	775	53,50 €
NEU	Ardent	1569	29x2.25	54/56-622	MPC		Draht	60	4,5 bar	780	24,50 €
	Ardent	1430	29x2.25	54/56-622	MaxxPro	Skinwall	Falt	60	4,5 bar	700	48,50 €
	Ardent	1064	29x2.25	56-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	800	53,50 €
NEU	Ardent	1185	29x2.25	56-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	4,1 bar	850	53,50 €
NEU	Ardent	1565	29x2.40	61-622	MPC	EXO	Draht	60	4,5 bar	890	29,50 €
	Ardent	1060	29x2.40	61-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	805	53,50 €
	Ardent	1180	29x2.40	61-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	4,1 bar	850	53,50 €
	Ardent Race	1051	26x2.20	56-559	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	650	64,50 €
	Ardent Race	1052	27.5x2.20	56-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	680	64,50 €
	Ardent Race	1137	27.5x2.35	60-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	705	64,50 €
	Ardent Race	1541	27.5x2.60WT	66-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	805	59,50 €
	Ardent Race	1542	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	785	69,50 €
NEU	Ardent Race	1053	29x2.20	56-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	780	53,50 €
	Ardent Race	1054	29x2.20	60-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	720	64,50 €
	Ardent Race	1139	29x2.35	60-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	745	64,50 €
	Aspen	1637	27.5x2.10	52-584	MPC		Falt	60	4,5 bar	585	37,50 €
	Aspen	1037	27.5x2.10	52-584	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	590	53,50 €
	Aspen	1737	29x2.10	52-622	Dual	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	530	48,50 €
	Aspen	1039	29x2.10	52-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	610	53,50 €
	Aspen	1032	29x2.25	57-622	Dual	TR	Falt	120	4,1 bar	585	48,50 €
	Aspen	1033	29x2.25	57-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	645	53,50 €
NEU	Assegai	1186	27.5x2.50WT	63-584	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1020	55,50 €
NEU	Assegai	1187	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1020	69,50 €

MAXXIS GESAMTPROGRAMM

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRT0	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
NEU	Assegai	1118	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	60	3,4 bar	1050	74,50 €
NEU	Assegai	1116	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1225	74,50 €
NEU 2020	Assegai	2650	27.5x2.60WT	66-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	1020	59,50 €
NEU 2020	Assegai	2651	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	1045	69,50 €
NEU 2020	Assegai	2653	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,8 bar	1095	74,50 €
NEU 2020	Assegai	2654	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	2,8 bar	1280	74,50 €
NEU	Assegai	1188	29x2.50WT	63-622	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1100	55,50 €
NEU	Assegai	1189	29x2.50WT	63-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1100	69,50 €
NEU	Assegai	1119	29x2.50WT	63-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	60	3,4 bar	1125	74,50 €
NEU	Assegai	1117	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1305	74,50 €
NEU 2020	Assegai	2655	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	1090	59,50 €
NEU 2020	Assegai	2657	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,8 bar	1170	74,50 €
NEU 2020	Assegai	2658	29x2.60WT	66-622	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	2,8 bar	1360	74,50 €
	Beaver	1639	26x2.00	50-559	MPC		Falt	60	4,5 bar	515	37,50 €
	Beaver	1034	26x2.00	50-559	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	540	53,50 €
	Beaver	1436	26x2.25	57-559	Dual	EXO	Falt	60	4,5 bar	695	48,50 €
	Beaver	1035	27.5x2.00	50-584	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	570	53,50 €
	Beaver	1738	29x2.00	50x622	Dual	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	490	48,50 €
	Beaver	1036	29x2.00	50-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	600	53,50 €
	Beaver	1439	29x2.25	57-622	Dual	EXO	Falt	60	4,5 bar	765	53,50 €
	CrossMark	1545	26x2.10	52-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	620	24,50 €
	CrossMark	1546	26x2.25	54-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	620	24,50 €
	CrossMark	0944	26x2.25	54-559	EXC	LUST	Falt	120	4,1 bar	885	59,50 €
	CrossMark	1747	27.5x2.10	53-584	EXC	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	515	48,50 €
	CrossMark	1547	29x2.10	52-622	MPC		Draht	60	4,5 bar	660	24,50 €
	CrossMark	1050	29x2.10	52-622	Dual	TR	Falt	60	4,1 bar	645	48,50 €
	Crossmark II	1122	26x2.25	57-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	705	53,50 €
NEU	Crossmark II	1131-2	27.5x2.10	53-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	655	53,50 €
	Crossmark II	1123	27.5x2.25	57-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	735	53,50 €
	Crossmark II	1124	29x2.10	53-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	700	53,50 €
	Crossmark II	1126	29x2.25	57-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	780	53,50 €
	Detonator MTB	1535	26x1.25	32-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	350	24,50 €
	Detonator MTB	1635	26x1.25	32-559	MPC		Falt	60	4,5 bar	310	37,50 €
	Detonator MTB	1536	26x1.50	40/38-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	495	24,50 €
	Detonator MTB	1636	26x1.50	40/38-559	MPC		Falt	60	5,5 bar	440	37,50 €
	Detonator MTB	1634	27.5x1.50	38-584	MPC	SilkWorm	Falt	60	5,5 bar	485	37,50 €
NEU	Dissector	1107	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	820	69,50 €
NEU	Dissector	1109	29x2.40WT	61-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	870	69,50 €
NEU 2020	Dissector	2648	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	1040	59,50 €
NEU 2020	Dissector	2649	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	970	69,50 €
	Forekaster	1150	27.5x2.20	56-584	Dual	TR	Falt	120	4,1 bar	605	51,50 €
	Forekaster	1151	27.5x2.20	56-584	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	655	53,50 €
	Forekaster	1152	27.5x2.35	60-584	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	690	53,50 €
	Forekaster	1522	27.5x2.60WT	66-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	820	59,50 €
	Forekaster	1523	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	785	69,50 €
	Forekaster	1154	29x2.20	56-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	690	53,50 €
	Forekaster	1155	29x2.35	60-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	735	53,50 €
	Forekaster	2640	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	855	59,50 €
NEU	Forekaster	2641	29x2.60WT	66-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	840	69,50 €
	HardDrive	1771	26x2.10	47-559	EXC	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	480	48,50 €
	HighRoller	1330	26x2.35	52-559	SuperTacky		Draht	60	4,5 bar	730	32,50 €
	HighRoller II	1074	26x2.30	58-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	815	53,50 €
	HighRoller II	1075	26x2.30	58-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	840	69,50 €
	HighRoller II	1475	26x2.40	61-559	MaxxPro	EXO	Falt	60	4,5 bar	920	53,50 €
	HighRoller II	1479	26x2.40	61-559	3C MaxxTerra	EXO	Falt	60	4,5 bar	920	69,50 €
	HighRoller II	1076	27.5x2.30	58-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	845	53,50 €
	HighRoller II	1077	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	870	69,50 €
	HighRoller II	1112	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1055	74,50 €
	HighRoller II	1179	27.5x2.40	61-584	MaxxPro	SilkShield ECE-R75	Falt	60	3,4 bar	975	53,50 €
	HighRoller II	1477	27.5x2.40	61-584	MaxxPro	EXO	Falt	60	4,5 bar	960	53,50 €
	HighRoller II	1478	27.5x2.40	61-584	3C MaxxTerra	EXO	Falt	60	4,5 bar	955	69,50 €
	HighRoller II	1178	27.5x2.40	61-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	910	69,50 €
	HighRoller II	1181	27.5x2.50WT	64-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	925	69,50 €
	HighRoller II	1182	27.5x2.50WT	64-584	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1115	74,50 €
	HighRoller II	1078	29x2.30	58-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	890	53,50 €
	HighRoller II	1079	29x2.30	58-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	920	69,50 €
	HighRoller II	1183	29x2.50WT	64-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	990	69,50 €
	HighRoller II	1184	29x2.50WT	64-622	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1165	74,50 €
	Ignitor	1490	26x2.35	52-559	MaxxPro		Falt	60	4,5 bar	700	45,50 €

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRT0	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Ikon	1548	26x2.20	57-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	540	24,50 €
	Ikon	1648	26x2.20	57-559	MPC		Falt	60	4,5 bar	540	37,50 €
	Ikon	1042	26x2.20	57-559	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	585	64,50 €
	Ikon	1040	26x2.35	60-559	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	680	64,50 €
	Ikon	1549	27.5x2.20	56-584	MPC		Draht	60	4,5 bar	635	24,50 €
	Ikon	1649	27.5x2.20	56-584	MPC		Falt	60	4,5 bar	560	37,50 €
NEU	Ikon	1171	27.5x2.20	56-584	MaxxPro	SilkShield ECE-R75	Falt	60	3,4 bar	685	53,50 €
	Ikon	1160	27.5x2.20	57-584	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	4,1 bar	675	53,50 €
	Ikon	1047	27.5x2.20	56-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	600	64,50 €
	Ikon	1048	27.5x2.35	60-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	705	64,50 €
NEU	Ikon	1159	29x2.20	57-622	3C MaxxSpeed	EXO TR Skinwall	Falt	60	4,1 bar	685	64,50 €
	Ikon	1153	29x2.20	57-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	4,1 bar	720	53,50 €
	Ikon	1560	29x2.20	57-622	MPC		Draht	60	4,5 bar	660	24,50 €
	Ikon	1749	29x2.20	57-622	EXC	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	560	48,50 €
	Ikon	1044	29x2.20	57-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	640	64,50 €
	Ikon	1157	29x2.20	57-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	660	53,50 €
	Ikon	1744	29x2.20	57-622	3C MaxxSpeed	SilkWorm	Falt	120	4,1 bar	580	79,50 €
	Ikon	1043	29x2.20	57-622	3C MaxxSpeed	TR	Falt	120	4,1 bar	580	59,50 €
NEU	Ikon	1046	29x2.35	60-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	740	64,50 €
NEU	Ikon	2644	29x2.60WT	66-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	760	69,50 €
NEU	Ikon	2645	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	760	69,50 €
	MaxxLite	1703	27.5x2.00	50-584	EXC	SilkWorm	Falt	170	4,1 bar	340	89,90 €
	MaxxLite	1702	29x2.00	50-622	Dual	SilkWorm	Falt	170	4,1 bar	345	89,90 €
	Medusa	1761	26x1.80	44-559	EXC	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	470	48,50 €
	Medusa	1662	26x2.10	47-559	MPC		Falt	60	4,5 bar	530	37,50 €
NEU	Minion DHF	1130	24x2.40	61-507	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	765	69,50 €
NEU	Minion DHF	1473	24x2.40WT	61-507	Dual		Falt	60	4,5 bar	745	40,50 €
	Minion DHF	1161	24x2.40WT	61-507	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	800	48,50 €
	Minion DHF	1023	26x2.30	58-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	845	53,50 €
	Minion DHF	1024	26x2.30	58-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	840	69,50 €
	Minion DHF	1407	26x2.50	55-559	SuperTacky	EXO	Falt	60	4,5 bar	800	53,50 €
	Minion DHF	1120	26x2.50WT	63-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	905	69,50 €
	Minion DHF	1025	27.5x2.30	58-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	850	53,50 €
	Minion DHF	1026	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	850	69,50 €
	Minion DHF	1022	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	EXO TR Skinwall	Falt	60	4,1 bar	880	69,50 €
	Minion DHF	1140	27.5x2.50WT	63-584	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	980	53,50 €
NEU 2020	Minion DHF	1720	27.5x2.50WT	63-584	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	3,4 bar	940	55,50 €
	Minion DHF	1141	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	945	69,50 €
	Minion DHF	1142	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	980	69,50 €
NEU	Minion DHF	2630	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	3,4 bar	1005	74,50 €
	Minion DHF	1143	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1170	74,50 €
	Minion DHF	1526	27.5x2.60WT	66-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	965	59,50 €
	Minion DHF	1527	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	925	69,50 €
NEU	Minion DHF	2631	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	3,4 bar	1015	74,50 €
	Minion DHF	1027	29x2.30	58-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	925	53,50 €
	Minion DHF	1028	29x2.30	58-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	925	69,50 €
	Minion DHF	1128	29x2.30	58-622	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1135	74,50 €
	Minion DHF	1029	29x2.50WT	63-622	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1005	53,50 €
NEU 2020	Minion DHF	1721	29x2.50WT	63-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	3,4 bar	995	55,50 €
	Minion DHF	1030	29x2.50WT	63-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1015	69,50 €
NEU	Minion DHF	1031	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1055	69,50 €
NEU	Minion DHF	2632	29x2.50WT	63-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	3,4 bar	1075	74,50 €
NEU	Minion DHF	1115	29x2.50WT	63-622	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1224	74,50 €
NEU	Minion DHF	2642	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	1000	59,50 €
NEU	Minion DHF	1722	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	2,8 bar	1050	59,50 €
NEU	Minion DHF	2643	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	990	69,50 €
NEU	Minion DHF	2633	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,8 bar	1080	74,50 €
NEU	Minion DHR II	1474	24x2.30	58-507	Dual		Falt	60	4,5 bar	695	40,50 €
NEU	Minion DHR II	1132	24x2.30	58-507	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	750	48,50 €
	Minion DHR II	1070	26x2.30	58-559	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	775	53,50 €
	Minion DHR II	1071	26x2.30	58-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	755	69,50 €
	Minion DHR II	1110	26x2.30	58-559	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	955	74,50 €
	Minion DHR II	1144	26x2.40WT	61-559	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	865	53,50 €
	Minion DHR II	1145	26x2.40WT	61-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	865	69,50 €
	Minion DHR II	1068	27.5x2.30	58-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	790	53,50 €
	Minion DHR II	1069	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	790	69,50 €
	Minion DHR II	1111	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	955	74,50 €
	Minion DHR II	1146	27.5x2.40WT	61-584	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	900	53,50 €
NEU 2020	Minion DHR II	1723	27.5x2.40WT	61-584	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	3,4 bar	905	55,50 €

MAXXIS GESAMTPROGRAMM

	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRT0	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Minion DHR II	1147	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	900	69,50 €
NEU	Minion DHR II	2634	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	3,4 bar	940	74,50 €
NEU 2020	Minion DHR II	1113	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1170	74,50 €
	Minion DHR II	1528	27.5x2.60WT	66-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	945	59,50 €
	Minion DHR II	1529	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	910	69,50 €
NEU	Minion DHR II	2635	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	3,4 bar	970	74,50 €
	Minion DHR II	1072	29x2.30	58-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	855	53,50 €
	Minion DHR II	1073	29x2.30	58-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	825	69,50 €
	Minion DHR II	1127	29x2.30	58-622	3C MaxxTerra	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1055	74,50 €
NEU 2020	Minion DHR II	1148	29x2.40WT	61-622	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	955	53,50 €
	Minion DHR II	1724	29x2.40WT	61-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	3,4 bar	965	55,50 €
	Minion DHR II	1149	29x2.40WT	61-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	955	69,50 €
NEU	Minion DHR II	1194	29x2.40WT	61-622	3C MaxxGrip	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	994	69,50 €
NEU	Minion DHR II	2636	29x2.40WT	61-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	3,4 bar	1010	74,50 €
NEU	Minion DHR II	1114	29x2.40WT	61-622	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1170	74,50 €
NEU	Minion DHR II	2646	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	1015	59,50 €
NEU 2020	Minion DHR II	1725	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	2,8 bar	955	59,50 €
NEU	Minion DHR II	2647	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	945	69,50 €
NEU	Minion DHR II	2637	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,8 bar	1035	74,50 €
	Minion SemiSlick	1086	26x2.30	58-559	Dual	EXO TR SW	Falt	60	4,1 bar	760	55,50 €
	Minion SemiSlick	1080	27.5x2.30	58-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	775	53,50 €
	Minion SemiSlick	1081	27.5x2.30	58-584	Dual	EXO TR SW	Falt	60	4,1 bar	790	55,50 €
	Minion SemiSlick	1084	27.5x2.30	58-584	Dual	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	975	69,50 €
	Minion SemiSlick	1082	29x2.30	58-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	820	53,50 €
	Minion SemiSlick	1083	29x2.30	58-622	Dual	EXO TR SW	Falt	60	4,1 bar	840	55,50 €
	Minion SemiSlick	1085	29x2.30	58-622	Dual	DD TR	Falt	2x120	4,1 bar	1040	69,50 €
	MonoRail	1755	26x2.10	52-559	EXC	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	490	48,50 €
	Pace	1751	29x2.10	52-622	EXC	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	620	48,50 €
	Race TT	1133	27x2.00	50-584	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	625	53,50 €
	Race TT	1135	29x2.00	50-622	Dual	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	665	53,50 €
	Ranchero	1540	26x2.00	50-559	MPC		Draht	60	4,5 bar	650	24,50 €
NEU	Rekon	1562	24x2.20	56-507	Dual		Falt	60	4,5 bar	540	40,50 €
NEU	Rekon	1198	27.5x2.40WT	61-584	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	743	53,50 €
NEU	Rekon	1199	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	783	69,50 €
	Rekon	1524	27.5x2.60WT	66-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	805	59,50 €
	Rekon	1525	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	730	69,50 €
NEU	Rekon	2639	27.5x2.60WT	66-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,8 bar	835	74,50 €
	Rekon	1096	29x2.25	57-622	3C MaxxSpeed	TR	Falt	120	4,1 bar	610	59,50 €
	Rekon	1097	29x2.25	57-622	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	670	64,50 €
NEU	Rekon	1196	29x2.40WT	61-584	Dual	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	798	53,50 €
NEU 2020	Rekon	1726	29x2.40WT	61-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	3,4 bar	830	55,50 €
NEU	Rekon	1197	29x2.40WT	61-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	845	69,50 €
	Rekon	1543	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,8 bar	860	59,50 €
NEU 2020	Rekon	1727	29x2.60WT	66-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	60	2,8 bar	840	59,50 €
	Rekon	1544	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,8 bar	780	69,50 €
NEU	Rekon	2638	29x2.60WT	66-622	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,8 bar	890	74,50 €
NEU	Rekon Race	1099	29x2.25	57-622	Dual	TR	Falt	120	4,1 bar	615	48,50 €
NEU	Rekon Race	1098	29x2.25	57-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	670	53,50 €
NEU 2020	Rekon Race	1728	29x2.25	57-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	120	4,1 bar	685	55,50 €
NEU	Rekon Race	1100	29x2.35	60-622	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	705	53,50 €
NEU 2020	Rekon Race	1729	29x2.35	60-622	Dual	EXO TR Skinwall	Falt	120	4,1 bar	775	55,50 €
	Shorty	1065	26x2.30	58-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	825	69,50 €
	Shorty	1165	26x2.50WT	63-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	925	69,50 €
	Shorty	1066	27.5x2.30	58-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	865	69,50 €
	Shorty	1166	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	965	69,50 €
	Shorty	1167	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1170	74,50 €
	Shorty	1067	29x2.30	58-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	4,1 bar	910	69,50 €
	Shorty	1168	29x2.50WT	63-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	60	3,4 bar	1025	69,50 €
NEU 2020	Shorty	1164	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DD TR	Falt	2x120	3,4 bar	1275	74,50 €
	Snyper	2019	24x2.00	50-507	Dual	SilkShield	Falt	60	4,5 bar	600	37,50 €
	Tread Lite	1002	27.5x2.10	53-584	Dual	TR	Falt	120	4,1 bar	555	48,50 €
	Tread Lite	1003	27.5x2.10	53-584	Dual	EXO TR	Falt	120	4,1 bar	595	53,50 €
DOWNHILL											
	MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRT0	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
	Assegai	1316	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1255	74,50 €
	Assegai	1317	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1335	74,50 €
NEU	Dissector	1318	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1150	74,50 €
NEU	Dissector	1319	29x2.40WT	61-622	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1215	74,50 €
	HighRoller	1239	26x2.50	55-559	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1190	74,50 €

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
HighRoller II	1276	26x2.40	61-559	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1225	59,50 €
HighRoller II	1279	26x2.40	61-559	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1260	74,50 €
HighRoller II	1277	27.5x2.40	61-584	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1270	59,50 €
HighRoller II	1278	27.5x2.40	61-584	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1305	74,50 €
HighRoller II	1259	27.5x2.40	61-584	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1230	74,50 €
Minion DHF	1208	24x2.40	61-507	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1155	74,50 €
Minion DHF	1200	26x2.50	55-559	MaxxPro	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1180	59,50 €
Minion DHF	1201	26x2.50	55-559	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1200	59,50 €
Minion DHF	1209	26x2.50	55-559	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1265	74,50 €
Minion DHF	1252	27.5x2.50	63-584	MaxxPro	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1270	59,50 €
Minion DHF	1244	27.5x2.50	61-584	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1390	59,50 €
Minion DHF	1243	27.5x2.50	61-584	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1390	74,50 €
Minion DHF	1310	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1255	74,50 €
Minion DHF	1311	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1335	74,50 €
Minion DHF	1248	29x2.50WT	63-622	Dual	DH EXO TR	Falt	2x60	3,4 bar	1250	59,50 €
Minion DHF	1247	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DH EXO TR	Falt	2x60	3,4 bar	1390	74,50 €
Minion DHR II	1272	26x2.40	61-559	MaxxPro	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1240	59,50 €
Minion DHR II	1273	26x2.40	61-559	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1225	59,50 €
Minion DHR II	1274	26x2.40	61-559	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1265	74,50 €
Minion DHR II	1253	27.5x2.40	61-584	MaxxPro	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1285	59,50 €
Minion DHR II	1246	27.5x2.40	61-584	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1270	59,50 €
Minion DHR II	1245	27.5x2.40	61-584	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1315	74,50 €
Minion DHR II	1312	27.5x2.40WT	61-584	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1190	74,50 €
Minion DHR II	1313	29x2.40WT	61-622	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1265	74,50 €
Minion SemiSlick	1234	27.5x2.50	63-584	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1335	74,50 €
Shorty	1267	26x2.40	61-559	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1215	59,50 €
Shorty	1269	26x2.40	61-559	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1215	74,50 €
Shorty	1242	27.5x2.40	61-584	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1270	59,50 €
Shorty	1241	27.5x2.40	61-584	3C MaxxGrip	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1270	74,50 €
Shorty	1314	27.5x2.50WT	63-584	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1255	74,50 €
Shorty	1315	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1335	74,50 €
SwampThing	1256	26x2.35	52-559	MaxxPro	DH	Draht	2x60	3,4 bar	940	59,50 €
SwampThing	1251	26x2.50	55-559	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1130	59,50 €
WetScream	1266	26x2.50	55-559	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1160	59,50 €
Wetscream	1169	27.5x2.50	55-584	SuperTacky	DD	Falt	2x120	3,4 bar	1015	59,50 €
WetScream	1264	27.5x2.50	55-584	SuperTacky	DH	Draht	2x60	3,4 bar	1205	59,50 €
Wetscream	1321	29x2.50WT	63-622	3C MaxxGrip	DH TR	Falt	2x60	3,4 bar	1175	74,50 €

NEU 2020

PLUS

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
Chronicle	1496	27.5x3.00	78-584	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	990	74,50 €
Chronicle	1495	29x3.00	78-622	Dual	EXO	Falt	120	2,1 bar	1055	79,50 €
Chronicle	1497	29x3.00	78-622	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1050	79,50 €
HighRoller II+	1514	27.5x2.80	71-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,4 bar	1040	64,50 €
HighRoller II+	1515	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	980	79,50 €
HighRoller II+	1538	27.5x3.00	76-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,1 bar	1055	69,50 €
HighRoller II+	1539	27.5x3.00	76-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	990	84,50 €
Ikon+	1504	27.5x2.80	71-584	Dual		Falt	120	2,4 bar	725	64,50 €
Ikon+	1505	27.5x2.80	71-584	Dual	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	770	64,50 €
Ikon+	1506	27.5x2.80	71-584	3C MaxxSpeed	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	770	79,50 €
Minion DHF+	1530	26x2.80	71-559	Dual	EXO TR	Falt	60	2,4 bar	1000	69,50 €
Minion DHF+	1531	26x2.80	71-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	940	84,50 €
Minion DHF+	1510	27.5x2.80	71-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,4 bar	1040	64,50 €
Minion DHF+	1511	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	980	79,50 €
Minion DHF+	1551	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,4 bar	1065	84,50 €
Minion DHF+	1518	29x3.00	76-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,1 bar	1160	69,50 €
Minion DHF+	1516	29x3.00	76-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1110	84,50 €
Minion DHR II+	1532	26x2.80	71-559	Dual	EXO TR	Falt	60	2,4 bar	1000	69,50 €
Minion DHR II+	1533	26x2.80	71-559	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	940	84,50 €
Minion DHR II+	1512	27.5x2.80	71-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,4 bar	1040	64,50 €
Minion DHR II+	1513	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	980	79,50 €
Minion DHR II+	1553	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,4 bar	1065	84,50 €
Minion DHR II+	1519	29x3.00	76-622	Dual	EXO TR	Falt	60	2,1 bar	1160	69,50 €
Minion DHR II+	1517	29x3.00	76-622	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1110	84,50 €
Rekon+	1507	27.5x2.80	71-584	Dual	EXO TR	Falt	60	2,4 bar	825	64,50 €
Rekon+	1508	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO TR	Falt	120	2,4 bar	780	79,50 €
Rekon+	1503	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO TR Skinwall	Falt	60	2,4 bar	885	79,50 €
Rekon+	1509	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,4 bar	885	79,50 €
Rekon+	1552	27.5x2.80	71-584	3C MaxxTerra	EXO+ TR	Falt	120	2,4 bar	950	84,50 €

NEU

MAXXIS GESAMTPROGRAMM

FAT

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
Colossus	1482	26x4.80	122-599	Dual		Falt	60	1,4 bar	1520	89,50 €
Colossus	1492	26x4.80	122-599	Dual	EXO TR	Falt	120	1,4 bar	1515	109,50 €
Mammoth	1491	26x4.00	102-559	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1275	109,50 €
Minion FBF	1488	26x4.00	102-559	Dual		Falt	60	2,1 bar	1290	89,50 €
Minion FBF	1498	26x4.00	102-559	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1295	109,50 €
Minion FBF	1483	26x4.80	122-559	Dual		Falt	60	1,4 bar	1650	89,50 €
Minion FBF	1493	26x4.80	122-559	Dual	EXO TR	Falt	120	1,4 bar	1645	109,50 €
Minion FBF	1468	27.5x3.80	97-584	Dual		Falt	120	2,1 bar	1400	99,50 €
Minion FBF	1470	27.5x3.80	97-584	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1475	109,50 €
Minion FBR	1489	26x4.00	102-559	Dual		Falt	60	2,1 bar	1360	89,50 €
Minion FBR	1499	26x4.00	102-559	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1365	109,50 €
Minion FBR	1484	26x4.80	122-559	Dual		Falt	60	1,4 bar	1625	89,50 €
Minion FBR	1494	26x4.80	122-559	Dual	EXO TR	Falt	120	1,4 bar	1620	109,50 €
Minion FBR	1469	27.5x3.80	97-584	Dual		Falt	60	2,1 bar	1280	89,50 €
Minion FBR	1471	27.5x3.80	97-584	Dual	EXO TR	Falt	120	2,1 bar	1285	109,50 €

DIRT

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
DTH	1281	26x2.15	52/54-559	MaxxPro		Falt	60	4,5 bar	550	40,50 €
DTH	1282	26x2.15	52/54-559	MaxxPro	Skinwall	Falt	60	4,5 bar	555	40,50 €
DTH	1283	26x2.30	55/58-559	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	710	32,50 €
DTH	1284	26x2.30	55/58-559	MaxxPro		Falt	60	4,5 bar	650	40,50 €
DTH	1285	26x2.30	55/58-559	MaxxPro	Skinwall	Falt	60	4,5 bar	650	44,50 €
Grifter	1287	29x2.00	51-622	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	740	32,50 €
Grifter	1288	29x2.00	51-622	MaxxPro		Falt	60	4,5 bar	655	40,50 €
Grifter	1289	29x2.50	64-622	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	885	32,50 €
HolyRoller	1298	24x2.40	55-507	MaxxPro		Falt	60	4,5 bar	700	34,50 €
HolyRoller	1299	26x2.20	55-559	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	770	34,50 €
HolyRoller	1296	26x2.40	55-559	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	820	34,50 €
HookWorm	1291	26x2.50	61-559	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	1080	40,50 €
HookWorm	1292	29x2.50	63-622	MaxxPro		Draht	60	4,5 bar	1230	40,50 €
Torch	1286	29x2.10	52-622	MaxxPro	SilkWorm	Falt	120	4,5 bar	625	48,50 €

BMX

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
DTH	2034	20x1 1/8	28-451	Dual	SilkWorm	Draht	120	5,9 bar	245	27,50 €
DTH	2035	20x1 3/8	37-451	Dual	SilkWorm	Draht	120	4,5 bar	310	27,50 €
DTH	2036	20x1.50	38-406	Dual	SilkWorm	Falt	120	7,6 bar	285	40,50 €
DTH	2031	20x1.75	44-406	Dual	SilkWorm	Falt	120	7,6 bar	335	40,50 €
DTH	2032	20x1.95	49-406	Dual	SilkWorm	Falt	120	7,6 bar	350	40,50 €
DTH	2037	20x2.20	56-406	Dual	SilkWorm	Falt	120	7,6 bar	475	40,50 €
DTH	2033	24x1.75	44-507	Dual	SilkWorm	Draht	120	4,5 bar	435	27,50 €
Grifter	2049	20x2.10	53-406	Dual	EXO	Draht	120	7,6 bar	500	27,50 €
Grifter	2043	20x2.10	53-406	Dual	SilkShield	Falt	120	7,6 bar	420	39,50 €
Grifter	2044	20x2.30	58-406	Dual	SilkShield	Falt	120	7,6 bar	515	37,50 €
Grifter	2052	20x2.30	58-406	Dual	Skinwall	Falt	60	7,6 bar	605	37,50 €
Grifter	2046	20x2.40	61-406	Dual	SilkShield	Falt	60	7,6 bar	605	37,50 €
HolyRoller	2001	20x1 3/8	37-451	MPC		Draht	60	4,5 bar	330	23,50 €
HolyRoller	2002	20x1.75	47-406	MPC		Draht	60	4,1 bar	420	23,50 €
HolyRoller	2003	20x1.95	53-406	MPC		Draht	60	4,1 bar	490	23,50 €
HolyRoller	2004	20x2.20	56-406	MPC		Draht	60	4,1 bar	570	23,50 €
HolyRoller	2005	24x1.85	50-507	MPC		Draht	60	4,1 bar	620	23,50 €
HookWorm	2020	16x1.95	53-305	MPC		Draht	60	7,6 bar	515	23,50 €
HookWorm	2021	20x1.95	53-406	MPC		Draht	60	7,6 bar	655	23,50 €
MaxxDaddy	2006	16x1.75	42-305	MPC		Draht	60	4,5 bar	370	23,50 €
mTread	2041	20x2.10	53-406	MPC		Draht	60	7,6 bar	780	23,50 €
Relix	2053	20x1.75	44-406	Dual	SilkWorm	Falt	120	7,6 bar	330	40,50 €
Rizer	2028	20x2.30	58-406	Dual	SilkShield	Falt	60	7,6 bar	595	37,50 €
Snyper	2024	24x2.00	50-507	Dual	SilkShield	Draht	60	4,5 bar	650	27,50 €
Snyper	2019	24x2.00	50-507	Dual	SilkShield	Falt	60	4,5 bar	600	37,50 €
Torch	2022	20x1 1/8	28-451	Dual	SilkWorm	Draht	120	5,9 bar	260	27,50 €
Torch	2023	20x1 3/8	37-451	Dual	SilkWorm	Draht	120	6,9 bar	310	27,50 €
Torch	2038	20x1.50	38-406	Dual	SilkWorm	Falt	120	7,6 bar	315	40,50 €
Torch	2029n	20x1.75	44-406	Dual	SilkShield	Falt	120	7,6 bar	360	40,50 €
Torch	2054	20x1.75	44-406	Dual	Skinwall	Falt	60	7,6 bar	445	37,50 €
Torch	2055	20x1.75	44-406	Dual	EXO TR	Falt	120	6,9 bar	380	53,50 €
Torch	2039n	20x1.95	49-406	Dual	SilkShield	Falt	120	7,6 bar	385	40,50 €
Torch	2056	20x1.95	49-406	Dual	Skinwall	Falt	60	7,6 bar	490	37,50 €
Torch	2025	24x1.75	44-507	Dual	SilkWorm	Draht	120	4,5 bar	450	27,50 €

TRIAL

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	ETRTO	MISCHUNG	TECHNIK/VERSION	WULST	KARKASSE TPI	MAX. BAR	GEWICHT	UVP €
CreepyCrawler Front	2050	20x2.00	54-406	SuperTacky		Draht	60	3,4 bar	625	29,50 €
CreepyCrawler Rear	2051	20x2.50	67-387	SuperTacky		Draht	25	3,4 bar	1000	39,50 €

SCHLÄUCHE

MODELL	ART.-NR.	GRÖSSE	WANDSTÄRKE	VENTIL	GEWICHT	UVP €
FlyWeight	2100	26x1.9-2.125	0.45 mm	Presta 36 mm (RVC)	95	14,50 €
FlyWeight	2101	26x1.9-2.125	0.45 mm	Schrader	97	14,50 €
FlyWeight	2105	26x1.90-2.125	0.45 mm	MVS	90	12,50 €
FlyWeight	2102	27.5x1.9-2.125	0.45 mm	Presta 36 mm (RVC)	106	14,50 €
FlyWeight	2103	29x1.9-2.125	0.45 mm	Presta 36 mm (RVC)	115	14,50 €
FlyWeight	2115	700x18-25C	0.45 mm	MVS	46	12,50 €
FlyWeight	2111	700x18-25C	0.45 mm	Presta 36 mm (RVC)	50	14,50 €
FlyWeight	2113	700x18-25C	0.45 mm	Presta 48 mm (RVC)	52	15,50 €
FlyWeight	2112	700x18-25C	0.45 mm	Presta 60 mm (RVC)	54	15,50 €
UltraLight	2221	20x1.75-2.25	0.6 mm	Schrader	98	9,50 €
UltraLight	2202	26x1.50-1.75	0.6 mm	Presta 36 mm (RVC)	109	9,50 €
UltraLight	2202FV48	26x1.50-1.75	0.6 mm	Presta 48 mm (RVC)	109	9,50 €
UltraLight	2203	26x1.50-1.75	0.6 mm	Schrader	112	9,50 €
UltraLight	2205	26x1.90-2.25	0.6 mm	MVS	121	8,50 €
UltraLight	2200	26x1.90-2.25	0.6 mm	Presta 36 mm (RVC)	125	9,50 €
UltraLight	2206	26x1.90-2.25	0.6 mm	Presta 48 mm (RVC)	126	10,50 €
UltraLight	2201	26x1.90-2.25	0.6 mm	Schrader	128	9,50 €
UltraLight	2207	27.5x1.90-2.35	0.6 mm	Presta 36 mm (RVC)	144	9,50 €
UltraLight	2208	27.5x1.90-2.35	0.6 mm	Presta 48 mm (RVC)	145	10,50 €
UltraLight	2204	29x1.90-2.35	0.6 mm	Presta 36 mm (RVC)	155	9,50 €
UltraLight	2213	29x1.90-2.35	0.6 mm	Presta 48 mm (RVC)	156	10,50 €
UltraLight	2209	650x18-25C	0.6 mm	Presta 48 mm (RVC)	59	10,50 €
UltraLight	2215	700x18-25C	0.6 mm	MVS	61	8,50 €
UltraLight	2210	700x18-25C	0.6 mm	Presta 36 mm (RVC)	66	9,50 €
UltraLight	2211	700x18-25C	0.6 mm	Presta 48 mm (RVC)	67	9,50 €
UltraLight	2212	700x18-25C	0.6 mm	Presta 60 mm (RVC)	68	10,50 €
WelterWeight	2325	16x1.90-2.125	0.8 mm	Schrader	109	7,50 €
WelterWeight	2320	20x1 1/4-1 3/8	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	126	7,50 €
WelterWeight	2321	20x1.75-2.25	0.8 mm	Schrader	130	7,50 €
WelterWeight	2330	24x1.85-2.40	0.8 mm	Schrader	176	7,50 €
WelterWeight	2300	26x1.90-2.40	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	161	7,50 €
WelterWeight	2301	26x1.90-2.40	0.8 mm	Schrader	162	7,50 €
NEU WelterWeight	2302	26x2.20-2.50	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	211	7,50 €
WelterWeight	2305	27.5x1.90-2.40	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	190	7,50 €
WelterWeight	2308	27.5x2.20-2.50	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	221	7,50 €
NEU WelterWeight	2333	27.5x2.20-2.50	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	275	16,00 €
NEU WelterWeight	2331	27.5x2.20-2.50	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	294	16,00 €
NEU WelterWeight	2334	27.5x2.20-2.50	0.8 mm	Presta 48 mm (RVC)	276	16,00 €
NEU WelterWeight	2332	27.5x2.20-2.50	0.8 mm	Presta 48 mm (RVC)	295	16,00 €
WelterWeight	2309	27.5x2.20-2.50	0.8 mm	Schrader	222	7,50 €
WelterWeight	2317	29x1.90-2.40	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	200	7,50 €
WelterWeight	2318	29x1.90-2.40	0.8 mm	Presta 48 mm (RVC)	205	7,50 €
WelterWeight	2310	700x18-25C	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	83	7,50 €
WelterWeight	2311	700x18-25C	0.8 mm	Presta 48 mm (RVC)	84	7,50 €
WelterWeight	2312	700x18-25C	0.8 mm	Presta 60 mm (RVC)	85	7,50 €
NEU WelterWeight	2313	700x25-32C	0.8 mm	Presta 48 mm (RVC)	95	7,50 €
NEU 2020 WelterWeight	2314	700x25-32C	0.8 mm	Presta 80 mm (RVC)	98	8,50 €
WelterWeight	2315	700x35-45C	0.8 mm	Presta 36 mm (RVC)	127	7,50 €
WelterWeight	2316	700x35-45C	0.8 mm	Schrader	143	7,50 €
FatBike	2340	26x3.8-5.0	1.0 mm	Presta 36 mm (RVC)	427	16,00 €
FatBike	2341	27.5x3.8-5.0	1.0 mm	Presta 36 mm (RVC)	439	16,00 €
FreeRide	2350	26x2.20-2.60	1.2 mm	Presta 36 mm (RVC)	293	12,50 €
FreeRide	2351	26x2.20-2.60	1.2 mm	Schrader	295	12,50 €
FreeRide	2352	27.5x2.20-2.60	1.2 mm	Presta 36 mm (RVC)	306	12,50 €
FreeRide	2354	27.5x2.20-2.60	1.2 mm	Presta 48 mm (RVC)	307	12,50 €
FreeRide	2353	27.5x2.20-2.60	1.2 mm	Schrader	307	12,50 €
NEU 2020 FreeRide	2355	29x2.20-2.60	1.2 mm	Presta 36 mm (RVC)	347	12,50 €
NEU 2020 FreeRide	2356	29x2.20-2.60	1.2 mm	Presta 48 mm (RVC)	348	12,50 €
Downhill	2430	24x2.40-2.70	1.5 mm	Presta 36 mm (RVC)	420	14,50 €
Downhill	2431	24x2.40-2.70	1.5 mm	Schrader	423	14,50 €
Downhill	2400	26x2.40-2.70	1.5 mm	Presta 36 mm (RVC)	448	14,50 €
Downhill	2401	26x2.40-2.70	1.5 mm	Schrader	450	14,50 €

MAXXIS GESAMTPROGRAMM

MVS VENTILE

MODELL	ART.-NR.	LÄNGE	FARBE	GEWICHT	UVP €
MAXXIS MVS, 48 mm, schwarz	2250	48 mm	schwarz	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, gold	2251	48 mm	gold	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, rot	2252	48 mm	rot	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, blau	2253	48 mm	blau	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, grau	2254	48 mm	grau	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, lila	2255	48 mm	lila	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, silber	2256	48 mm	silber	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, grün	2257	48 mm	grün	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 48 mm, orange	2258	48 mm	orange	3	15,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, gold	2261	60 mm	gold	3	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, rot	2262	60 mm	rot	4	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, blau	2263	60 mm	blau	3	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, grau	2264	60 mm	grau	4	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, lila	2265	60 mm	lila	4	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, silber	2266	60 mm	silber	4	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, grün	2267	60 mm	grün	4	17,00 €
MAXXIS MVS, 60 mm, orange	2268	60 mm	orange	4	17,00 €
MAXXIS MVS, 80 mm, schwarz	2270	80 mm	schwarz	4	20,00 €
MAXXIS MVS, 80 mm, gold	2271	80 mm	gold	5	20,00 €
MAXXIS MVS, 80 mm, rot	2272	80 mm	rot	5	20,00 €
MAXXIS MVS, 100 mm, schwarz	2280	100 mm	schwarz	6	30,00 €
MAXXIS MVS, 100 mm, silber	2286	100 mm	silber	6	30,00 €

MERCHANDISE

MODELL	ART.-NR.	UVP €
MAXXIS Reifenheber, Tirelever	2500	5,50 €
MAXXIS "Fan" Cap, schwarz/orange, SnapBack	9043	15,00 €
MAXXIS "Endurance" Socken, schwarz, Gr. L/XL (UK 8-12)	9028-L/XL	12,00 €
MAXXIS "Endurance" Socken, schwarz, Gr. S/M (UK 4-7)	9028-S/M	12,00 €
MAXXIS Luftdruckprüfer D2 by TOPEAK	9034	30,00 €
MAXXIS Backcountry Research Strap	9039	22,50 €



SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie immer eine Schutzbrille bei der Reifenmontage. Reifen können bei falscher Montage explosionsartig von der Felge springen.
- Ausreichender Freiraum um den Reifen muss immer sichergestellt sein. Breitere Reifen benötigen eventuell breitere Felgen. Überprüfen Sie genau, ob immer genügend Platz zwischen Reifen und dem Bike ist, auch wenn der Reifen sich im Einsatz verformt.
- Die sichere Verbindung von Reifen und Felge ist entscheidend für die Fahrsicherheit. Verwenden Sie deshalb nur Felgen, die die Normmaße einhalten und eine ausreichende seitliche Auflagefläche für den Reifen bieten.
- Neue Reifen immer mit neuen Schläuchen montieren. Die alten Schläuche können ausgedehnt sein und deshalb schneller versagen.
- Fragen Sie einen Fahrradfachmann nach dem richtigen Felgenband.
- Verwenden Sie die passende Schlauchgröße für den Reifen.
- Beachten Sie die Reifendruckempfehlungen auf dem Reifen.
- Wenn Sie kein Fachwissen für die Montage von Fahrradreifen und insbesondere für die Tubeless Montage haben, überlassen Sie diese Tätigkeit einem Fachmann oder folgen Sie einer guten Anleitung.
- Überschreiten Sie keinesfalls den angegebenen Maximaldruck des Reifens, auch nicht bei der Montage. Zu hoher Luftdruck kann den Reifen beschädigen oder von der Felge springen lassen. Verwenden Sie bei der Montage keinen Tirebooster und Kompressoren nur mit dem Maximaldruck, der für Ihren Reifen zugelassen ist.
- Überprüfen Sie nach der Montage und vor jeder Fahrt, ob der Reifen auf beiden Seiten rundum komplett und gleichmäßig in der Felge sitzt.
- Reifentuning kann sehr gefährlich sein. Schneiden Sie keine Stollen ab oder Schlitze hinein und nehmen Sie keine anderen Modifikationen vor.
- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad und besonders die Reifen vor jeder Fahrt. Beschädigte Reifen müssen sofort ausgetauscht werden.
- Für jedes Einsatzgebiet gibt es die geeigneten Reifen, das passende Fahrrad und die richtige Schutzkleidung. Bitte fahren Sie immer mit der passenden Ausrüstung.
- Flüssige Dichtmittel sollten nur in den folgenden Reifenkategorien verwendet werden: Schlauchreifen, Tubeless und Tubeless Ready Rennrad, Tubeless Ready MTB. Bei Verwendung in anderen Reifen erlischt deren Garantie.
- Lagern Sie Reifen (ob unmontiert oder auf dem Fahrrad) nicht längere Zeit in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe von Wärmequellen.
- Öl, Benzin, Lösungsmittel und andere Chemikalien können die Gummimischung negativ verändern, halten Sie die Reifen deshalb fern davon.
- Wenn Sie Fragen zu MAXXIS Fahrradreifen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradfachhändler oder an uns.





MAXXIS®

MAXXIS International, 545 Old Peachtree Road, Suwanee, GA 30024, USA

Unter www.maxxistires.de finden Sie immer eine aktuelle Übersicht unseres Reifenprogramms.

Alleinimporteur für MAXXIS Fahrradreifen für Deutschland und Österreich:
bikemarketing BMG GmbH, Provinostr. 52, 86153 Augsburg
Telefon 0821.567 146 0, Fax 0821.567 146 20
contact@bikemarketing.com, www.bikemarketing.com

www.maxxistires.de
www.maxxis.com